

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DEL DIA VINT DE MAIG DE DOS MIL DEU

ASSISTENTS:

| | |
|---|--|
| Alcalde-President: Sr. RAFAEL FRANCISCO BRIET SEGUI | Grup Socialista |
| Tinents d'alcalde: Sra. M. JOSE BONIFACIO GALLEGO Sra. ROSA SELLÉS BENITO Sr. FERRAN ALBORS JORDA Sr. VICENTE SANDOVAL SOLER Sr. MARCOS CASTELLÓ SATORRE | Grup Socialista Grup Socialista Grup E.U.- L'ENTESA Grup Socialista Grup Socialista |
| Regidors: Sra. ROSA ANA SOLER MOLTO SR. XAVIER ANDUIX ALCARAZ Sr. JUAN SAUL BOTELLA JUAN Sra. MIRACLE ENCARNA PASCUAL MONTAVA Sra. NURIA CASTELLA MIRALLES SRA. ESMERALDA TORRÓ SANCHIS Sr. SANTIAGO PÉREZ VICEDO Sra. MILAGRO BARRACHINA JOVER Sr. ENRIC H. MOLTÓ I BLANES Sr. MANUEL VAÑÓ PÉREZ Sr. JOAQUIN NAVARRO REIG | Grup Socialista Grup Socialista Grup Socialista Grup Popular Grup Popular Grup Popular (S'incorpora a la sessió al punt núm. 2, sent les 19:07 h.) Grup Popular (S'incorpora a la sessió al punt núm. 2, sent les 19:08 h.) Grup Popular Grup Bloc Nacionalista Valencià No adscrit |
| Secretària: Sra. ENCARNA MIALARET LAHIGUERA | |
| Interventora: Sra. LAURA ALBIÑANA MICÓ | |

A la Vila de Cocentaina, a la Sala de Sessions de la Casa Consistorial, sent les dènou hores i cinc minuts del dia de la data, es van reunir en primera convocatòria els senyors que dalt s'expressen, que són tots els membres que componen el Ple d'aquest Ajuntament, a fi de procedir a celebrar sessió ordinària per a la qual havien sigut citats reglamentàriament.

ORDRE DEL DIA

1.- APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ DE DATA 25 DE MARÇ DE 2010.

ACORDS

- 2.- APROVACIÓ EXPEDIENT NÚM. 1/2010 DE RECONeixEMENT DE CRÈDITS.
- 3.- MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER LA INSTAL·LACIÓ DE PARADES, BARRAQUES, CASSETS DE VENDA, ESPECTACLES, ATRACCIONS O ESPLAI, SITUATS EN TERRENYS D'ÚS PÚBLIC LOCAL, AIXÍ COM INDÚSTRIES DE CARRER I AMBULANTS I RODATGE CINEMATOGRÀFIC.
- 4.- TRANSFERÈNCIA DE CRÈDIT NÚM. 1 ENTRE PARTIDES DE DIFERENTS ÀREES DE DESPESES.
- 5.- APROVACIÓ DE LES XIFRES DE POBLACIÓ A 01/01/2010.
- 6.- RECURS DE REPOSICIÓ CONTRA LA DENEGACIÓ DE LA DECLARACIÓ D'ESPECIAL INTERÉS DE LES OBRES DEL CENTRE COMERCIAL I D'OCI DE L'ALTET.-
- 7.- PRÒRROGA DEL CONVENI DE COMANDA DE GESTIÓ AMB LA MANCOMUNITAT VALL D'ALBAIDA SOBRE SERVEI DE RECOLLIDA D'ANIMALS.
- 8.- INCORPORACIÓ DE NOUS MEMBRES AL CONSELL 21.
- 9.- APROVACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ.
- 10.- DESPATXOS EXTRAORDINARIS.

CONTROL D'ALTRES ÒRGANS

11.- DONAR COMPTE DELS DECRETS DE L'ALCALDIA, DES DE L'ÚLTIMA SESSIÓ ORDINÀRIA.

12.- DONAR COMPTE DE LA LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST DE L'EXERCICI 2009.

13.- DONAR COMPTE DEL RESULTAT DE L'AUDITORIA SOBRE PROTECCIÓ DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL I APROVACIÓ DEL DOCUMENT DE SEGURETAT.

14.- DONAR COMPTE DELS ACORDS DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL, ADOPTATS PER DELEGACIÓ:

- CERTIFICACIÓ D'OBRA NÚM. 1 DE LES OBRES DE "NOU EDIFICI BIBLIOTECA MUNICIPAL" A COCENTAINA.

- CERTIFICACIÓ D'OBRA NÚM. 2 DE LES OBRES DE "NOU EDIFICI BIBLIOTECA MUNICIPAL" A COCENTAINA.

- RENOVACIÓ DE L'ADHESIÓ AL CONVENI AMB LA CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I L'ENTITAT ECOVIDRIO.

- RENOVACIÓ ADHESIÓ CONVENI "MENJAR A CASA".

15.- DONAR COMPTE DE LA RENÚNCIA ALS CÀRRECS DE REGIDOR DE M. JOSÉ BONIFACIO GALLEGO I XAVIER ANDUIX ALCARAZ.

16.- PRECS I PREGUNTES.

DECLARACIONS INSTITUCIONALS

1.- APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ DE DATA 25 DE MARÇ DE 2010.-

Vist l'esborrany de l'acta de la sessió plenària de 25/03/2010, s'aprova per unanimitat dels assistents.

2.- APROVACIÓ EXPEDIENT NÚM. 1/2010 DE RECONeixEMENT DE CRÈDITS.-

El Sr. Joaquín Navarro, en representació dels regidors no adscrits, comenta que és lamentable que la insolvència de les parts ens obligue a aquest reconeixement de crèdit. La responsabilitat és de l'empresa que factura, i també de l'Ajuntament, que no ignorava l'existència d'aquesta factura. És obligat pagar-la ara, perquè ho diu la llei, però no estan del tot conformes, ja que hauria de poder sancionar-se d'alguna forma a qui no presenta les factures correctes i a temps. Amb aquestes esmenes, votaran que sí a la proposta per a poder pagar la despesa.

El Sr. Enric Moltó, portaveu del grup BNV, es manifesta en contra, ja que s'havia d'haver tingut en compte aquesta despesa l'any passat. Pensa que malgrat que la quantitat no siga molt gran, el que és important és que ocorre sovint i no és correcte que siga així.

La Sra. Miracle Encarna Pascual, portaveu del grup Popular, també diu que votaran que no perquè la factura és de l'any passat, i havia d'haver-se tramitat abans.

El Sr. Ferran Albors, regidor delegat de residus i neteja viària, contesta que legalment no es pot sancionar, perquè la factura la poden presentar quan vulguen. La necessitat de rectificar la factura se li va comunicar en el seu dia a l'empresa, però aquesta s'ha retardat en rectificar-la.

La Sra. M. José Bonifacio, regidora delegada d'Hisenda, demana al Sr. Navarro que mesure les paraules quan parla de "lamentable insolvència", perquè sí que existia crèdit adequat i suficient en el seu moment per fer front a la despesa, el que passa és que l'empresa no va complir amb l'obligació de rectificar la factura que era errònia i presentar-la a temps.

La Sra. Pascual comenta que ella entén que s'ha reclamat ara la rectificació de la factura, i no en el seu dia, i que l'Ajuntament sí que sabia que l'havia de pagar.

Finalitzades les intervencions, i vista la proposta dictaminada en la Comissió Informativa d'Hisenda, Personal, Promoció Econòmica, Fira, Mercat, Comerç, Tradicions, Turisme i Participació Ciutadana, en sessió celebrada el dia 13 de maig de 2010, que es transcriu a continuació:

"Sent competència de l'Ajuntament Ple, el Reconeixement extrajudicial de crèdits per obligacions generades en exercicis anteriors de conformitat amb l'article 60.2 del RD 500/90, de 20 de abril, i previ

dictamen de la Comissió informativa d'Hisenda, es proposa al Ple, l'adopció del següent acord:

PRIMER: D'aprovació per majoria simple, no obstant l'Informe d'Intervenció, de l'expedient de **Reconeixement Extrajudicial de Crèdits número 1/2010**, per import total de **5.482,88 euros**, que respon al detall següent:

| <u>Partida:</u> | <u>Tercer:</u> | <u>Concepte:</u> | <u>Import:</u> |
|-----------------|---|--|-------------------|
| 16201.22703 | Fomento de Construcciones y Contratas, S.A. | Fra. SM10651/1000883 de 30/06/2009, trasllat de residus a la planta de tractament de Xixona- mes d'abril de 2009-. | 5.482,88 |
| | | TOTAL: | 5.482,88 € |

SEGON: Les obligacions reconegudes es contrauran en càrrec a les partides del Pressupost en vigor realitzant-se de ser necessari les modificacions pressupostàries que calga.“

El Ple de la Corporació, amb els onze vots a favor dels regidors del grup municipal Socialista, L'Entesa i els regidors no adscrits, i els sis vots en contra dels regidors del grup municipal Popular i el Bloc Nacionalista Valencià, acorda aprovar la proposta transcrita.

3.- MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER LA INSTAL·LACIÓ DE PARADES, BARRAQUES, CASSETS DE VENDA, ESPECTACLES, ATRACCIONS O ESPLAI, SITUATS EN TERRENYS D'ÚS PÚBLIC LOCAL, AIXÍ COM INDÚSTRIES DE CARRER I AMBULANTS I RODATGE CINEMATOGRÀFIC.-

Vista la proposta dictaminada en la Comissió Informativa d'Hisenda, Personal, Promoció Econòmica, Fira, Mercat, Comerç, Tradicions, Turisme i Participació Ciutadana, en sessió celebrada el dia 13 de maig de 2010, que es transcriu a continuació:

“En l'exercici de les facultats atorgades a aquestes Regidories s'eleva a dictamen de la Comissió informativa d'Hisenda com a tràmit previ a la seua aprovació per part del Ple de l'Ajuntament la següent proposta de modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de la Taxa de referència.

La finalitat d'aquesta modificació és fonamentalment:

- ✓ millorar l'epígraf d'exposició de maquinària agrícola, vehicles automòbils i altres, per tal de facilitar l'assistència d'expositors a la Fira de Tots Sants en la situació econòmica en la que ens trobem, premiant la contractació d'un major nombre de parcel·les per expositor, mitjançant l'establiment de taxes més baixes conforme creix el nombre de parcel·les concertades.
- ✓ millorar l'epígraf corresponent a la fira de mercaderies, distingint els llocs d'alimentació, de la resta de llocs ambulants. Els primers, tindran una taxa un poc més elevada per metre lineal, vist que en termes generals, la rendibilitat d'aquests llocs sol ser més elevada, al tenir productes que es venen amb major facilitat que la resta.
- ✓ augmentar el preu per m² dels bars i mesons, vist que són tipus d'establiments que també solen obtenir una rendibilitat alta, tot i que, en la actualitat aquesta tarifa no s'utilitza per estar gestionats aquests establiments dins del mercat medieval o de la fira d'atraccions. No obstant, es proposa modificar-lo per si en el futur es canvia la forma de gestió.

PROPOSTA:

PRIMER: De substitució del l'epígraf II relatiu a la FIRA DE TOTS SANTS, dins de l'article 4 de l'Ordenança de referència, relatiu a la Quantia de la Taxa, que quedaria amb la següent redacció:

“EPIGRAFE II. FIRA DE TOTS SANTS

EUROS

1. FERIA DE ATRACCIONES.- Pista de coches eléctricos, tómbolas, ola, casetas de tiro al blanco, trenes, norias, etc., cuando se utilicen procedimientos de licitación pública para la concesión demanial de los terrenos, el importe de la tasa vendrá determinado por el valor económico de la proposición sobre la que recaiga la concesión, autorización o adjudicación, con el precio mínimo que se fije en el pliego de condiciones correspondiente.

2. EXPOSICION DE MAQUINARIA AGRICOLA Y VEHICULOS AUTOMOVILES Y OTROS.- Parcelas de terreno en el Passeig del Comtat y calles confluyentes, durante toda la Feria, se establece la siguiente tasa por m² de parcela, en función del número de parcelas contratadas por un mismo expositor:

| parcelas contratadas por expositor | precio por m ² |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1 | 13,20 € |
| 2 | 12,40 € |
| 3 | 11,90 € |
| 4 | 11,50 € |
| 5 | 10,90 € |
| 6 | 10,50 € |

En el pliego de condiciones anual relativo a la Feria se fijará el tamaño de las parcelas.

No está permitida la cesión a terceros de las parcelas concertadas por cada expositor, debiendo hacer uso directo de las mismas. De detectarse algún supuesto, se procederá por parte del Ayuntamiento a liquidar la totalidad de los m² ocupados a 13,20€ cada uno.

3. FERIA DE MERCADERIAS.- Puestos ambulantes situados en los lugares que señale el Ayuntamiento, durante toda la Feria, se distinguen dos subepígrafes:

- 3.1.- Puestos de alimentación: 65 €/metro lineal
- 3.2.- Resto de puestos de mercaderías: 55 €/metro lineal

4. Por el uso de STANDS facilitados por el M.I. Ayuntamiento o por la colocación de camiones autoventa o similares en el recinto señalado como feria de maquinaria, y la autorización de apertura los días de feria de locales comerciales sin licencia de apertura para actividades comerciales o industriales.....629,20€

5. ESTABLECIMIENTOS AMBULANTES DE ALIMENTACIÓN ELABORADA: BARES, MESONES, considerando incluidos en este concepto aquellos establecimientos de alimentación que sirven comida y bebida y colocan mesas y sillas en la vía pública durante los días de Fira, por m²16,00€

(Se exceptúan de este punto número 5, los situados en el recinto de la feria de atracciones y los incluidos en el pliego de condiciones de la concesión demanial del recinto medieval, por estar incluidos ya en los apartados correspondientes de esta ordenanza)

6. RECINTO MEDIEVAL y mesones ubicados en la periferia de dicho perímetro, incluidos en el pliego de condiciones de la concesión demanial adjudicada al efecto: cuando se utilicen procedimientos de licitación pública para la concesión demanial de los terrenos, el importe de la tasa vendrá determinado por el valor económico de la proposición sobre la que recaiga la concesión, autorización o adjudicación, con el precio mínimo que se fije en el pliego de condiciones correspondiente.

7. El Ayuntamiento proporcionará la **potencia eléctrica** que solicite el expositor indicándole el punto de conexión. Desde dicho punto, la instalación y el montaje correrán a cargo de la empresa adjudicataria de la parcela.

La tasa a satisfacer por suministro de potencia se ajustará a la siguiente escala:

| STANDS | EUROS |
|-------------------|----------------------------------|
| 0 W - 300 W | Incluidos en el precio del stand |
| 301 W - 1.500 W | 60,50€ |
| 1.501 W - 3.000 W | 121,00€ |
| 3.001 W - 5.000 W | 202,40€ |

TERCER.- Sotmetre el present acord a un període d'informació pública de 30 dies durant els quals es podrà examinar el present expedient i presentar les reclamacions que estimen oportunes, i tramitar

l'expedient de conformitat amb el procediment establert en l'article 17 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes locals.

QUART: Contra l'aprovació definitiva d'aquest acord, que posarà fi a la via administrativa, podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant de la Sala Contenciosa Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la publicació definitiva d'aquest acord en el BOP, sense perjudi d'interposar qualsevol altre que es considere convenient."

El Ple de la Corporació, per unanimitat de tots els assistents, acorda aprovar la proposta transcrita.

4.- TRANSFERÈNCIA DE CRÈDIT NÚM. 1 ENTRE PARTIDES DE DIFERENTS ÀREES DE DESPESES.-

La Sra. Miracle Encarna Pascual, portaveu del Grup popular, diu que votaran que sí perquè consideren que aquesta sí que és efectivament una despesa necessària i imprevista.

El Sr. Enric Moltó, portaveu del Grup BNV, també està d'acord amb el contingut de l'acord, però recorda que es va dictaminar com a despatx extraordinari en la Comissió Informativa, i que hauria d'haver-se previst en el pressupost.

Finalitzades les intervencions, i vista la proposta dictaminada en la Comissió Informativa d'Hisenda, Personal, Promoció Econòmica, Fira, Mercat, Comerç, Tradicions, Turisme i Participació Ciutadana, en sessió celebrada el dia 13 de maig de 2010, que es transcriu a continuació:

"Vist que resulta necessari adquirir un nou vehicle en el servei d'aigües potables, perquè s'ha avariat la furgoneta Renault Express, matrícula A-0279-DZ, que venia utilitzant-se, i resulta antieconòmic arreglar-la, pel seu estat general, i la vida del vehicle, adquirit en 1999.

Vist que aquesta contingència no estava prevista inicialment al pressupost municipal, i que és necessari resoldre-la, per tal de donar-li continuïtat adequada al servei, surt la necessitat de proposar una modificació de crèdit, per import de 5.043,10€, corresponent al pressupost del vehicle d'ocasió que es pretén adquirir.

Considerant que en l'annex d'inversions del pressupost, estava inclosa la partida 92030/63600 "inversions informàtica", per un import inicial de 20.000€, que es preveu finançar amb concertació d'un préstec a 10 anys, i que segons el responsable d'aquest Departament, es podria prescindir de l'import esmentat sense interferir de forma significativa en el funcionament del seu servei per aquest any.

Per tot allò, i per tractar-se d'aplicacions pressupostàries de diferent àrea de despeses, sent competència del Ple la seua aprovació, s'eleva al Plenari, previ dictamen de la Comissió Informativa d'Hisenda, la següent proposta:

1) Aprovar l'expedient de transferència de crèdits núm. 1 entre partides de diferent àrea de despeses (grup de funció), amb el següent detall:

| PARTIDA | DESCRIPCIÓ | MINORACIÓ | INCREMENT |
|-------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|
| 16104/62400 | Vehicles servei aigües potables | | 5.043,10€ |
| 92030/63600 | Inversions informàtica | 5.043,10€ | |
| | TOTAL | 5.043,10 € | 5.043,10 € |

2) Aprovar el canvi de finalitat d'un import de 5.043,10€ del préstec a 10 anys previst inicialment al pressupost per al finançament d'inversions d'informàtica, per a destinar-lo a l'adquisició del vehicle per al servei d'aigües potables.

3) sotmetre l'expedient a informació pública durant un termini de 15 dies a efectes de reclamacions, i tramitar el mateix de conformitat amb l'article 169 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, es a dir, amb els mateixos tràmits que requereix l'aprovació del pressupost. L'expedient es considerarà definitivament aprovat, si durant dit termini no es presenten reclamacions, en cas contrari, el Ple disposarà d'un mes per resoldre-les.

L'expedient definitivament aprovat, serà inserit en el BOP, resumit per capítols, i entrarà en vigor, una vegada realitzada dita publicació, en tot cas abans del 31 de desembre. Es remetrà còpia a la Comunitat Autònoma i a l'Estat.

4) Contra la aprovació definitiva d'aquest expedient, podrà interposar-se directament recurs contenciós administratiu, en la forma i terminis que establisquen les normes de dita jurisdicció, encara que la seua interposició, no suspèn per si mateix l'aplicació de la transferència de crèdits."

El Ple de la Corporació, per unanimitat de tots els assistents, acorda aprovar la proposta transcrita.

5.- APROVACIÓ DE LES XIFRES DE POBLACIÓ A 01/01/2010.-

El Sr. Enric Moltó, portaveu del grup BNV, comenta que no entén perquè cal aprovar aquestes xifres, si no es poden estudiar ni modificar. Reitera, com en altres ocasions, la conveniència i la necessitat d'elaborar un expedient més complet i un estudi de l'evolució de la població.

Finalitzades les intervencions, i vista la proposta dictaminada en la Comissió Informativa d'Hisenda, Personal, Promoció Econòmica, Fira, Mercat, Comerç, Tradicions, Turisme i Participació Ciutadana, en sessió celebrada el dia 15 d'abril de 2010, que es transcriu a continuació:

"PRIMER.- Aprovar la revisió del Padró d'Habitants a **1 de gener de 2010**, la població de la qual ascendeix a un total d'**11.566** habitants, una vegada considerades les variacions produïdes en tal Padró, durant l'exercici anterior i després de la finalització de la coordinació per part de l'INE de les mateixes.

SEGON.- Remetre posteriorment a l'Institut Nacional d'Estadística el resultat numèric d'aquesta revisió anual, d'acord amb allò preceptuat per l'art. 81 del Reglament de Població i Demarcació Territorial de les Entitats Locals (R.D. 1690/1986), després de la seua modificació per RD 2.612/1996, de 20 de desembre.

INFORMACIÓ D'ACOMPANYAMENT A LA PROPOSTA DE L'ALCALDIA
REFERENT A L'APROVACIÓ DE XIFRES DE POBLACIÓ A
01/01/2010

| MOVIMENTS POBLACIÓ 2008 | | MOVIMENTS POBLACIÓ 2009 | |
|---|---------------|---|---------------|
| ALTES NAIXEMENT | 86 | ALTES NAIXEMENT | 100 |
| ALTES CANVI RESIDÈNCIA | 337 | ALTES CANVI RESIDÈNCIA | 312 |
| ALTES OMISSIÓ | 13 | ALTES OMISSIÓ | 22 |
| BAIXES DEFUNCIÓ | 107 | BAIXES DEFUNCIÓ | 108 |
| BAIXES CANVI RESIDÈNCIA | 305 | BAIXES CANVI RESIDÈNCIA | 343 |
| BAIXES DUPLICATS | 0 | BAIXES DUPLICATS | 1 |
| BAIXES INSC. INDEGUDA | 4 | BAIXES INSC. INDEGUDA | 4 |
| BAIXES CADUCITAT INS. PADRONAL (estrangers NO COMUNITARIS) | 11 | BAIXES CADUCITAT INS. PADRONAL (estrangers NO COMUNITARIS) | 12 |
| XIFRA POBLACIÓ AJUNTAMENT PROPOSADA A L'INE S/IMATGE GENERADA PEL PROGRAMA A 31/12/2008: | 11.499 | XIFRA POBLACIÓ AJUNTAMENT PROPOSADA A L'INE S/IMATGE GENERADA PEL PROGRAMA A 31/12/2009: | 11.566 |
| HOMES: | 5.762 | HOMES: | 5.815 |
| DONES: | 5.737 | DONES: | 5.751 |
| POBLACIÓ D'ESTRANGERS (31/12/08) | 828 | POBLACIÓ D'ESTRANGERS: (31/12/09) | 886 |
| % POBLACIÓ D'ESTRANGERS: | 7,20 | % POBLACIÓ D'ESTRANGERS: | 7,66 |
| XIFRES PROVISIONALS POBLACIÓ PROPOSADES PER INE: | 11.466 | XIFRES PROVISIONALS POBLACIÓ PROPOSADES PER INE: | 11.534 |
| XIFRES DEFINITIVES POBLACIÓ A 01/01/2009 APROVADES PER INE: | 11.467 | XIFRES DEFINITIVES POBLACIÓ A 01/01/2009 APROVADES PER INE: | |

El Ple de la Corporació, per unanimitat de tots els assistents, acorda aprovar la proposta transcrita.

6.- RECURS DE REPOSICIÓ CONTRA LA DENEGACIÓ DE LA DECLARACIÓ D'ESPECIAL INTERÉS DE LES OBRES DEL CENTRE COMERCIAL I D'OCI DE L'ALTET.-

Vista la proposta dictaminada en la Comissió Informativa d'Hisenda, Personal, Promoció Econòmica, Fira, Mercat, Comerç, Tradicions, Turisme i Participació Ciutadana, en sessió celebrada el dia 15 d'abril de 2010, que es transcriu a continuació:

"En fecha 24 de marzo de 2010, D. José Ramón Ortíz González, en representación de la mercantil COMERCIAL COCENTAINA 9, S.L, presenta recurso de reposición contra el acuerdo del Pleno de la Corporación de fecha 3 de febrero de 2010, notificado el 5 de marzo, por el que se denegó la declaración de especial interés solicitada por la mercantil a los efectos de la bonificación en el Impuesto sobre Construcciones, Instalaciones y Obras.

En el texto del recurso la mercantil argumenta que el centro comercial es un ente que crea y sostiene empleo en la localidad y en la comarca, que establece un lugar para el ocio de los jóvenes, que aumenta la competencia y diversificación en el tejido comercial y que da valor en el entorno. En este sentido, considera que se merece un tratamiento especial en el Impuesto sobre Construcciones, Instalaciones y Obras.

El Pleno de la Corporación, en el acuerdo de 3 de febrero de 2010 que ahora se recurre, denegó la solicitud de declaración de especial interés realizada por COMERCIAL COCENTAINA 9, S.L en base a las consideraciones que se transcriben:

"El artículo 103.2 establece la posibilidad de que cada ayuntamiento a través de las respectivas ordenanzas fiscales regule diversas bonificaciones entre las cuales se encuentra una bonificación de hasta un 95 por cien a favor de las construcciones, instalaciones o obras que sean declaradas de especial interés o utilidad municipal por concurrir circunstancias sociales, culturales, histórico-artísticas o de fomento de empleo que lo justifiquen.

El Ayuntamiento de Cocentaina, haciendo uso de esta posibilidad tiene regulada en el artículo 5º de la Ordenanza fiscal del Impuesto sobre Construcciones, Instalaciones y Obras este beneficio fiscal en los términos siguientes:

1. Se establece una **bonificación del 95%** a favor de las construcciones, instalaciones u obras que sean **declaradas de especial interés o utilidad municipal por concurrir circunstancias sociales, culturales, histórico-artísticas o de fomento del empleo que justifiquen tal declaración**. Corresponderá dicha declaración al Pleno de la Corporación y se acordará, previa solicitud del sujeto pasivo, por voto favorable de la mayoría simple de sus miembros.

Requiere por tanto la aplicación de dicha bonificación la previa declaración del especial interés o utilidad municipal de las obras i esta declaración ha de estar fundamentada en criterios objetivos.

Para valorar el especial interés o utilidad municipal hay que examinar las competencias que la Ley 7/1985, reguladora de las Bases de Régimen Local atribuye al municipio. A este respecto el artículo 25.1 de la LRBRL establece:

"El Municipio, para la gestión de sus intereses i en el ámbito de sus competencias, puede promover toda clase de actividades y prestar cuantos servicios públicos contribuyan a satisfacer las necesidades y aspiraciones de la comunidad vecinal"

El artículo 25.2 por su parte enumera las competencias que debe ejercer en todo caso el Municipio en los términos de la legislación del Estado y de las Comunidades Autónomas. Entre estas competencias necesarias no se encuentra la promoción de establecimientos comerciales, sin perjuicio de la actividad de fomento que el municipio puede desarrollar con el alcance que él mismo determine a través de la Agencia de Desarrollo Local o en sectores y para actuaciones concretas a través de instrumentos específicos concretos como la convocatoria de subvenciones.

El Ayuntamiento de Cocentaina, en relación con la solicitud mencionada y los argumentos que plantea la mercantil, confirma su total apoyo a nivel institucional a una actividad económica de la naturaleza de un centro comercial por la dinamización del sector que supone, sin olvidar, como así se hizo constar ante la Conselleria d'Empresa en informe de 25 de agosto de 2005, la aportación positiva de la oferta de empleo que conlleva.

No obstante, y sin perjuicio de lo anterior, este hecho no implica automáticamente un especial interés municipal distinto del que pueda suponer la implantación de otras actividades de menor dimensión pero que a distinta escala contribuyen también a diversificar el tejido económico y a generar ocupación directa o indirectamente. “

El acuerdo adoptado por el Pleno en fecha 3 de febrero de 2010 por unanimidad de los asistentes y que ahora se recurre contiene de manera explícita y concreta el criterio de este Ayuntamiento respecto del sentido en que esta Corporación interpreta el especial interés o utilidad municipal necesario para gozar de la bonificación en el impuesto. Considera esta Corporación que el especial interés o utilidad han de estar siempre ligados a las competencias atribuidas a los municipios por la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local.

Así pues, considerando que la denegación de la declaración de especial interés está suficientemente fundamentada en el acuerdo de Pleno de fecha 3 de febrero de 2010 que contiene el criterio de este ayuntamiento respecto de la naturaleza de esta bonificación, se propone al Pleno de la Corporación la adopción del siguiente acuerdo:

PRIMERO: Desestimar el recurso de reposición presentado por COMERCIAL COCENTAINA 9, S.L. contra el acuerdo del Pleno de la Corporación de 3 de febrero de 2010 por el que se denegó la solicitud de declaración de especial interés de las obras de construcción del Centro Comercial y de Ocio L'Altet.

SEGUNDO: Contra la presente resolución podrá interponer recurso contencioso-administrativo ante el Juzgado Contencioso Administrativo de Alicante en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente a la recepción de la correspondiente notificación sin perjuicio de que pueda interponer cualquier otro recurso que considere procedente.”

El Ple de la Corporació, per unanimitat de tots els assistents, acorda aprovar la proposta transcrita.

7.- PRÒRROGA DEL CONVENI DE COMANDA DE GESTIÓ AMB LA MANCOMUNITAT VALL D'ALBAIDA SOBRE SERVEI DE RECOLLIDA D'ANIMALS.-

El Sr. Joaquín Navarro, en representació dels regidors no adscrits, recorda que l'última vegada que es va prorrogar aquest conveni ja es va comentar que semblava excessiva l'aportació econòmica de l'Ajuntament, i que caldria buscar altres alternatives. Pregunta si s'han fet o no consultes per a la prestació del servei per altres mitjans que pogueren resultar més econòmics, i, si no s'ha fet, demana autorització per a fer dites gestions.

El Sr. Ferran Albors, comenta que seria desitjable pagar el mateix i arregar el mínim número d'animals, perquè això voldria dir que no s'abandonarien. El fet que siguen pocs el número d'animals arregats no lleva de l'obligació municipal de mantindre aquest servei per les seues competències en matèria sanitària. Sí s'han fet algunes consultes per buscar alternatives, encara que no per escrit, i ha resultat que són més cares (per exemple la canera d'Alcoi). No s'ha tingut temps de mirar altres opcions.

El Sr. Enric Moltó, portaveu del grup municipal BNV proposa que aquest siga un dels serveis a incloure entre els que prestarà la mancomunitat que està constituint-se entre Alcoi, Cocentaina i Muro.

El Sr. Alcalde li contesta que es tindrà en compte, però que ja es va estudiar en el seu dia i l'opció de la comanda de serveis amb la mancomunitat de la Vall d'Albaida era la més factible i econòmica, i sembla hui per hui que encara ho és. Creu que encara que el cost del servei siga proporcionalment més elevat, és millor arregar menys gossos per la seguretat i el perill que suposen. Per això està fent-se per part de la Junta de Govern un important treball d'informació i imposició de sancions en aquesta matèria d'animals de companyia, i espera que cada vegada el número d'animals abandonats siga menor.

Finalitzades les intervencions, i vista la proposta dictaminada en la Comissió Informativa d'Hisenda, Personal, Promoció Econòmica, Fira, Mercat, Comerç, Tradicions, Turisme i Participació Ciutadana, en sessió celebrada el dia 15 d'abril de 2010, que es transcriu a continuació:

“Vist allò disposat en la clàusula 3 del conveni entre la Mancomunitat de Municipis de la Vall d'Albaida i l'Ajuntament de Cocentaina, relatiu a la encomanda de gestió dels serveis de retirada d'animals de la via pública, guarda al nucli zoològic de la mancomunitat i altres serveis.

Vistos els informes de Secretaria i de Intervenció obrants en l'expedient, es proposa al Ple aprovar la pròrroga de dit conveni durant el termini comprès entre el 01/01/2010 i el 31/12/2010 amb revisió del preu, d'acord amb les quanties aprovades en el Pressupost de la Mancomunitat, actualitzant el nombre d'habitants, segons el text del conveni remès per la Mancomunitat de la Vall d'Albaida, i que suposa un cost de 10.044,98 €, més IVA (7% fins a juny i 8% des de juliol), amb càrrec a la partida 16900.22799 "Servicio Ferrera" del Pressupost municipal de 2010.

Així mateix, es requereix a la Mancomunitat per a que aporte una memòria-relació dels serveis prestats per part dels seus operaris, complimentant la relació que acompanya al conveni i que normalment es presenta sense omplir."

El Ple de la Corporació, per unanimitat de tots els assistents, acorda aprovar la proposta transcrita.

8.- INCORPORACIÓ DE NOUS MEMBRES AL CONSELL 21.-

Vista la proposta dictaminada en la Comissió Informativa d'Urbanisme, Obres i Serveis Municipals, Medi Ambient, Neteja Viària, Residus Sòlids (RSU), en sessió celebrada el dia 12 de maig de 2010, que es transcriu a continuació:

"Vist l'escrit presentat amb NR 5072 de 29.04.10 pel Sr. Aureli Tormos Domènech com a president de l'ASSOCIACIÓ D'AMICS DEL CENTRE D'ESTUDIS CONTESTANS, MUSEU I PATRIMONI CULTURAL DEL COMTAT sol·licitant la incorporació de l'entitat que representa en el Consell 21.

Vist així mateix l'escrit presentat amb NR 5073 de 29.04.10 pel Sr. Pere Ferrer Marset com a president del CENTRE D'ESTUDIS CONTESTANS sol·licitant també la incorporació de l'entitat que representa en el Consell 21.

D'acord amb el que disposa l'article 7é. del Reglament del Consell 21, aprovat pel Ple de la Corporació el 18.09.08 i publicat en el BOP núm. 6 de 12.01.09, sobre la incorporació de nous membres.

Es proposa al Ple:

Aprovar la proposta presentada d'incorporació dels següents membres al Consell 21:

- ASSOCIACIÓ D'AMICS DEL CENTRE D'ESTUDIS CONTESTANS, MUSEU I PATRIMONI CULTURAL DEL COMTAT, sent el seu representant en el mateix el Sr. AURELI TORMOS DOMÈNECH.
- CENTRE D'ESTUDIS CONTESTANS, sent el seu representant en el mateix el Sr. PERE FERRER MARSET."

El Ple de la Corporació, per unanimitat de tots els assistents, acorda aprovar la proposta transcrita.

9.- APROVACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ.-

La Sra. Miracle Encarna Pascual, portaveu del grup municipal Popular, pregunta si va a fer-se publicitat de les noves sancions abans que entren en vigor, perquè creu que és molt convenient que la gent estiga informada.

El Sr. Ferran Albors, regidor delegat de trànsit, contesta que s'ha donat informació en Ràdio Cocentaina i en la Revista El Comtat.

El Sr. Alcalde remarca la importància de la campanya informativa, ja que la quantia de les sancions s'ha elevat significativament en els casos més greus i a més ara es detrauran punts del carnet de forma automàtica.

Finalitzades les intervencions, i vista la proposta dictaminada en la Comissió Informativa d'Esports, Serveis Socials, Policia, Trànsit, Protecció Civil, Sanitat i Joventut, en sessió celebrada el dia sis de maig de dos mil deu, que es transcriu a continuació:

"Vist el text de l'Ordenança Municipal de Circulació (adaptada a la Llei de Trànsit modificada per la Llei 18/2009), i informat l'expedient, per la present es proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent acord:

Primer.-

Aprovar amb caràcter provisional l'ordenança municipal de circulació, el text de la qual s'acompanya a la present com Annex.

Segon.-

Sotmetre l'expedient a informació pública i audiència als interessats per termini de trenta dies hàbils, per a la presentació de reclamacions i suggerències, publicant aquest acord mitjançant inserció d'anunci en el Butlletí Oficial de la Província d'Alacant, i Edicte en el Tauler de la Corporació.

Tercer.-

En cas de no presentar-se reclamacions, l'ordenança es considerarà aprovada definitivament de forma automàtica, havent-se de publicar el text íntegre de la mateixa en el Butlletí Oficial de la Província d'Alacant i donar-se trasllat de l'acord i del text definitiu de l'ordenança, a les administracions autonòmica i estatal.

MODELO DE ORDENANZA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓN
(adaptada a la Ley de Tráfico modificada por la Ley 18/2009)
(sin regulación del estacionamiento con limitación horaria)

INDICE:

TÍTULO PRELIMINAR: DEL OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

TÍTULO PRIMERO: NORMAS DE COMPORTAMIENTO DE LA CIRCULACIÓN URBANA

- CAPÍTULO I: NORMAS GENERALES
- 1. CAPÍTULO II: DE LA SEÑALIZACIÓN
- CAPÍTULO III: DE LA PARADA Y ESTACIONAMIENTO
 - Sección 1ª. De la parada
 - Sección 2ª. Del estacionamiento

TÍTULO SEGUNDO: DE LAS ACTIVIDADES EN LA VÍA PÚBLICA

- a) CAPITULO I: CARGA Y DESCARGA
- b) CAPITULO II: OBRAS

TÍTULO TERCERO: DE LAS AUTORIZACIONES PARA LA ENTRADA Y SALIDA DE VEHÍCULOS (VADOS)

TÍTULO CUARTO: DE LAS MEDIDAS CAUTELARES

- ✓ CAPÍTULO I - INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO
- CAPÍTULO II - RETIRADA DE VEHÍCULOS DE LA VÍA PÚBLICA

TÍTULO QUINTO: DEL RÉGIMEN SANCIONADOR

TÍTULO SEXTO: DEL PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

DISPOSICIÓN TRANSITORIA Primera

DISPOSICIÓN FINAL Primera

ANEXOS:

1. **ANEXO I:** Ruidos de vehículos a motor

TÍTULO PRELIMINAR

DEL OBJETO Y AMBITO DE APLICACION

Artículo 1. Competencia.

La presente Ordenanza se dicta en ejercicio de las competencias atribuidas a los Municipios en materia de ordenación del tráfico de personas y vehículos en las vías urbanas por la Ley Reguladora de las Bases del Régimen Local y por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo que aprueba el texto articulado de la ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, actualizado con la Ley 18/2009, de 23 de noviembre que lo modifica.

Artículo 2. Objeto.

Es objeto de la presente Ordenanza la regulación de los usos de las vías urbanas y travesías de acuerdo con las fórmulas de cooperación o delegación con otras Administraciones, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos prestando especial atención a las necesidades de las personas con discapacidad que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos, todo ello con el fin de favorecer su integración social.

Artículo 3. Ámbito de aplicación.

El ámbito de aplicación de esta Ordenanza obligará a los titulares y usuarios/as de las vías y terrenos públicos urbanos, cuya competencia hubiera sido cedida al Ayuntamiento, aptos para la circulación, a los de las vías y terrenos que, sin tener tal aptitud sean de uso común y, en defecto de otras normas, a los titulares de las vías y terrenos privados que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios/as.

Se entenderá por usuario/a de la vía a peatones, conductores, ciclistas y cualquier otra persona que realice sobre la vía o utilice la misma para el desarrollo de actividades de naturaleza diversa, que precisarán para su ejercicio de autorización municipal.

TÍTULO PRIMERO

NORMAS DE COMPORTAMIENTO DE LA CIRCULACION URBANA

CAPÍTULO I: NORMAS GENERALES

Artículo 4. Normas de comportamiento de los peatones.

1. Los peatones circularán por las aceras, los andenes o los paseos, preferentemente por su derecha, de forma que no obstruyan o dificulten la circulación por ellas de otros viandantes. En las vías urbanas sin aceras o con aceras que no permitan el paso simultáneo de dos personas, pero que estén abiertas al tráfico de vehículos, los peatones han de extremar las precauciones y circular cerca de las fachadas de los edificios.
2. Los peatones para cruzar las calzadas utilizarán los pasos señalizados, y, en los lugares que carezcan de éstos, lo harán por los extremos de las manzanas, perpendicularmente a la calzada, cerciorándose antes de la no proximidad de algún vehículo.
3. Al llegar a una plaza o rotonda deberán rodearla, salvo que esté habilitado un paso para cruzarla.
4. Los peatones deberán respetar en los pasos de peatones regulados por semáforo, sus señales o fases que les afecten, así como cualquier otro tipo de señalización específica de la vía pública.
5. Los peatones deberán respetar las señales de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico, y seguir sus indicaciones.

Artículo 5. Zonas peatonales.

1. El ayuntamiento podrá establecer islas o zonas peatonales en las que, como norma general, será prioritaria la circulación de peatones, y se restringirá total o parcialmente la circulación y el establecimiento de vehículos, excepto en las zonas especialmente autorizadas.
2. Las islas o zonas peatonales deberán disponer de la señalización correspondiente a la entrada y a la salida. En las señales se indicarán las limitaciones y los horarios, si procede, sin perjuicio de que se puedan utilizar otros elementos móviles que impidan la entrada y la circulación de vehículos en la calle o zona afectada.
3. La prohibición de circulación y de estacionamiento en las islas o zonas peatonales podrá establecerse con carácter permanente o referirse únicamente a unas determinadas horas del día o a unos determinados días y podrá afectar a todas o sólo algunas de las vías de la zona delimitada.
4. Las limitaciones de circulación y de estacionamiento que se establezcan en las islas o zonas peatonales no afectarán a los siguientes vehículos:
 - ✓ Los del Servicio de Prevención y Extinción de Incendios, de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, Ambulancias y transporte sanitario y a aquellos otros vehículos de Servicios Públicos de Limpieza, reparación o similares para la prestación del servicio correspondiente.
 - ✓ Los que trasladen enfermos o personas discapacitadas con domicilio o atención dentro del área.
 - ✓ Los que accedan o salgan de garajes y estacionamientos autorizados durante el horario que fije la licencia correspondiente.
 - ✓ Los vehículos comerciales o industriales tendrán acceso durante el tiempo imprescindible para cargar o descargar, dentro del horario establecido. Las tareas de carga y descarga se realizarán en los espacios indicados al efecto.
5. El Ayuntamiento podrá ordenar la utilización de distintivos para identificar a los vehículos autorizados a circular en las zonas restringidas, los cuales deberán colocarse en lugar visible y, preferentemente, en el parabrisas.

Artículo 6. Zonas de prioridad invertida.

El Ayuntamiento podrá, mediante decreto o acuerdo de la Junta de Gobierno Local, establecer zonas en las cuales las condiciones de circulación de vehículos queden restringidas a favor de la circulación y uso de la calzada por parte de los peatones.

Las bicicletas, los patines y los patinetes gozarán de prioridad sobre el resto de vehículos pero no sobre los peatones.

Artículo 7. Circulación de motocicletas y ciclomotores.

Las motocicletas y los ciclomotores no pueden circular por las aceras, andenes, paseos ni carril bici.

Artículo 8. Circulación de bicicletas.

Las bicicletas estarán dotadas de los elementos reflectantes debidamente homologados que reglamentariamente se determinen y que deberán poseer estos vehículos de acuerdo a dicha normativa. Cuando sea obligatorio el uso de alumbrado, los conductores de bicicletas además llevarán colocada alguna prenda reflectante si circulan por vía interurbana.

Las bicicletas circularán por los carriles especialmente reservados, respetando la preferencia de paso de los peatones que los crucen. De circular por la calzada por no haber vial reservado, lo efectuarán preferiblemente por el carril de la derecha, salvo que tengan que realizar un giro próximo a la izquierda. Excepto en momentos de aglomeración, las bicicletas podrán circular por los parques públicos, las zonas peatonales, los paseos, las aceras suficientemente amplias y las zonas de prioridad invertida sin carril bici, en las siguientes condiciones: respetarán la preferencia de los peatones, adecuarán la velocidad a la de los peatones sin superar los 10 Km/h y se abstendrán de zigzaguear o realizar cualquier otra maniobra que pueda afectar a la seguridad de los peatones.

Cuando los ciclistas circulen en grupo por las vías urbanas deberán respetar individualmente la señalización semafórica que les afecte.

No podrán circular las bicicletas por aquellas vías urbanas, que carezcan de arcén, en las que se permita una velocidad superior a los 50 Km. por hora.

Artículo 9. Velocidad de los vehículos que circulan por el núcleo urbano.

El límite máximo de velocidad de marcha autorizado en las vías urbanas y travesías es de 50 Km/h con carácter general, salvo para los vehículos que transporten mercancías peligrosas, que circularán como máximo a 40 Km/h; sin perjuicio de que la autoridad municipal, vistas sus características peculiares, pueda establecer en ciertas vías límites inferiores o superiores.

Todo conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos.

Se podrá circular por debajo de los límites mínimos de velocidad en los casos de transportes y vehículos especiales, o cuando las circunstancias del tráfico impidan el mantenimiento de una velocidad superior a la mínima sin riesgo para la circulación, así como en los supuestos de protección o acompañamiento a otros vehículos, en las condiciones que reglamentariamente se establezcan.

En las zonas peatonales, en calles de un solo carril o de gran aglomeración de personas, los vehículos no podrán superar la velocidad de 10 Km/h.

En caso de lluvia, de obras, pavimento deficiente o calles estrechas se adoptarán las mismas precauciones.

Artículo 10. Actividades que afectan a la seguridad de la circulación.

La realización de obras, instalaciones, colocación de contenedores, mobiliario urbano o cualquier otro elemento u objeto de forma permanente o provisional en las vías objeto de esta Ordenanza necesitará la previa autorización municipal y se regirán por lo dispuesto en esta norma y en las leyes de aplicación general. Las mismas normas serán aplicables a la interrupción de las obras, en razón de las circunstancias o características especiales del tráfico que podrá llevarse a efecto a petición de la autoridad municipal.

Se prohíbe arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento, hacerlo peligroso o deteriorar aquella o sus instalaciones, o producir en la misma o en sus inmediaciones efectos que modifiquen las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar.

Artículo 11. Emisión de perturbaciones y contaminantes.

No podrán circular por las vías objeto de esta Ordenanza los vehículos con niveles de emisión de ruido superiores a los reglamentariamente establecidos; así como tampoco emitiendo gases o humos en valores superiores a los límites establecidos y en los supuestos de haber sido objeto de una reforma de importancia no autorizada. Todos los conductores de vehículos quedan obligados a colaborar en las pruebas reglamentarias de detección que permitan comprobar las posibles deficiencias indicadas.

CAPÍTULO II: DE LA SEÑALIZACION

Artículo 12. Normas generales.

1.- La señalización de las vías urbanas corresponde a la autoridad municipal. La Alcaldía o el/la Concejal Delegado/a, ordenará la colocación, retirada y sustitución de las señales que en cada caso proceda.

2.- Todos los usuarios de las vías objeto de esta Ordenanza están obligados a obedecer las señales de la circulación que establezcan una obligación o una prohibición y a adaptar su comportamiento al mensaje del resto de las señales reglamentarias que se encuentren en las vías por las que circulan.

A estos efectos, cuando la señal imponga una obligación de detención, no podrá reanudar su marcha el conductor del vehículo así detenido hasta haber cumplido la finalidad que la señal establece.

Artículo 13. Obediencia de las señales.

1.-Las señales de tráfico preceptivas instaladas en las entradas de los núcleos de población, regirán para todo el núcleo, salvo señalización específica para un tramo de calle.

2.-Las señales instaladas en las entradas de las zonas peatonales y demás áreas de circulación restringida o de estacionamiento limitado, rigen en general para la totalidad del viario interior del perímetro.

Artículo 14. Modificación señales.

La Autoridad Municipal, en casos de emergencia o bien por la celebración de actos deportivos, culturales o de cualquier otra naturaleza, susceptibles de producir grandes concentraciones de personas o vehículos, podrá modificar temporalmente la ordenación del tráfico existente y adoptar, en su caso, todas las medidas preventivas necesarias para garantizar la seguridad de las personas y vehículos y una mayor fluidez en la circulación.

CAPÍTULO III: DE LA PARADA Y ESTACIONAMIENTO

Sección 1ª. De la parada

Artículo 15. Definición.

Se entiende por parada toda inmovilización de un vehículo durante un tiempo inferior a dos minutos, sin que el conductor pueda abandonarlo. No se considerará parada la detención accidental o momentánea por necesidad de la circulación.

Artículo 16. Normas generales.

La parada deberá efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los/las usuarios/as de la vía, cuidando especialmente la colocación del mismo. En todo caso, la parada tendrá que hacerse arrojando el coche a la acera de la derecha según el sentido de la marcha, aunque en vías de un solo sentido de circulación también se podrá hacer a la izquierda. Los/las pasajeros/as tendrán que bajar por el lado correspondiente a la acera. La persona conductora, si tiene que bajar, podrá hacerlo por el otro lado, siempre que previamente se asegure que puede efectuarlo sin ningún tipo de peligro.

Artículo 17. Normas especiales.

- En todas las zonas y vías públicas, la parada se efectuará en los puntos donde menos dificultades se produzcan en la circulación. Se exceptúan los casos en que los pasajeros sean personas enfermas o impedidas, o se trate de servicios públicos de urgencia o de camiones del servicio de limpieza o recogida de basuras.
- En las calles urbanizadas sin acera, se dejará una distancia mínima de un metro desde la fachada más próxima.
- Los auto-taxi y vehículos de gran turismo pararán en la forma y lugares que determine la Ordenanza Reguladora del Servicio y en su defecto, con sujeción estricta a las normas que con carácter general se establecen en la presente Ordenanza para las paradas.
- Los autobuses, tanto de líneas urbanas como interurbanas, únicamente podrán dejar y tomar viajeros/as en las paradas expresamente determinadas o señalizadas por la Autoridad Municipal.
- La Autoridad Municipal podrá requerir a los titulares de centros docentes que tengan servicio de transporte escolar para que propongan itinerarios para la recogida de alumnos. Una vez aprobados estos, dicha Autoridad podrá fijar paradas dentro de cada ruta quedando prohibida la recogida de alumnos fuera de dichas paradas.

Artículo 18. Lugares prohibidos.

Se prohíben las paradas en los casos y lugares siguientes:

- ✓ En los lugares prohibidos reglamentariamente o señalizados por discos o pintura.
- ✓ Cuando produzcan obstrucción o perturbación grave en la circulación de peatones o vehículos.
- ✓ En doble fila, salvo que aún quede libre un carril en calles de sentido único de circulación y dos en calles en dos sentidos, siempre que el tráfico no sea muy intenso y no haya espacio libre en una distancia de cuarenta metros.
- ✓ Sobre los refugios, isletas, medianas, zonas de protección y demás elementos canalizadores del tráfico.
- ✓ Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de entrada o salida de vehículos y personas. Así como cuando se encuentre señalizado el acceso de vehículos con el correspondiente vado.
- ✓ Zonas señalizadas para uso exclusivo de disminuidos físicos, sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.
- ✓ Sobre las aceras, y paseos, cuando se trate de vehículos y ciclomotores de dos ruedas y se perjudique el tránsito de los peatones sobre ella.
- ✓ A menos de 5 metros de una esquina, cruce o bifurcación salvo que la parada se pueda realizar en chaflanes o fuera de estos sin constituir obstáculo o causar peligro para la circulación.
- ✓ En los puentes, pasos a nivel, túneles y debajo de los pasos elevados, salvo señalización en contrario.
- ✓ En los lugares donde la detención impida la visión de señales de tráfico a los/as conductores/as a que estas vayan dirigidas.
- ✓ En la proximidad de curvas o cambios de rasantes cuando la visibilidad sea insuficiente para que los demás vehículos los puedan rebasar sin peligro al que esté detenido.
- ✓ En las paradas debidamente señalizadas para vehículos de servicio público, organismos oficiales y servicios de urgencia.

- ✓ En los carriles reservados a la circulación o al servicio de determinados/as usuarios/as como autobuses de transporte público de pasajeros o taxis.
- ✓ En los rebajes de la acera para el paso de personas de movilidad reducida.
- ✓ En los pasos o carriles reservados exclusivamente para el uso de ciclistas.
- ✓ En las vías públicas declaradas de atención preferente por Resolución Municipal, salvo que la parada se pueda realizar en los chaflanes.
- ✓ Cuando se obstaculicen los accesos y salidas de emergencia debidamente señalizadas pertenecientes a colegios, edificios, locales o recintos destinados a espectáculos o actos públicos, en las horas de celebración de los mismos.
- ✓ En medio de la calzada, aún en el supuesto caso de que la anchura de la misma lo permita, salvo que esté expresamente autorizado.
- ✓ Cuando se impida a otros vehículos un giro autorizado.

Sección 2ª: Del estacionamiento

Artículo 19. Definición.

Se entiende por estacionamiento toda inmovilización de un vehículo cuya duración exceda de dos minutos, siempre que no esté motivada por imperativo de la circulación o por el cumplimiento de cualquier requisito reglamentario.

Artículo 20. Normas generales.

El estacionamiento deberá efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía cuidando especialmente la colocación del mismo situándolo lo más cerca posible del borde de la calzada según el sentido de la marcha, y el evitar que pueda ponerse en movimiento en ausencia del conductor. A tal objeto los/as conductores/as tendrán que tomar las precauciones adecuadas y suficientes y serán responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo al ponerse en marcha espontáneamente o por la acción de terceros, salvo que en este último caso haya existido violencia manifiesta.

El estacionamiento se efectuará de forma que permita a los demás usuarios la mejor utilización del restante espacio libre.

Artículo 21. Tipos de estacionamientos.

Los vehículos se podrán estacionar en fila, en batería y en semibatería:

- Se denomina estacionamiento en fila o cordón, aquel en que los vehículos están situados unos detrás de otros y de forma paralela al bordillo de la acera.
- Se denomina estacionamiento en batería, aquel en que los vehículos están situados unos al costado de otros y de forma perpendicular al bordillo de la acera.
- Se denomina estacionamiento en semibatería, aquel en que los vehículos están situados unos al costado de otros y oblicuamente al bordillo de la acera.

Como norma general el estacionamiento se hará siempre en fila. La excepción a esta norma, se tendrá que señalar expresamente.

En los estacionamientos con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.

Artículo 22. Estacionamiento en vía de doble sentido.

En las vías de doble sentido de circulación, el estacionamiento cuando no estuviera prohibido, se efectuará en el lado derecho del sentido de la marcha.

En las vías de un solo sentido de circulación y siempre que no exista señal en contrario el estacionamiento se efectuará en ambos lados de la calzada siempre que se deje una anchura para la circulación no inferior a tres metros.

Artículo 23. Distancia estacionamiento.

Las personas conductoras deberán estacionar los vehículos tan cerca del bordillo como sea posible, dejando un espacio no superior a 20 centímetros entre el bordillo de la acera y la superficie exterior de las ruedas del vehículo para poder permitir la limpieza de esta parte de la calzada.

Artículo 24. Prohibición estacionamiento.

La Autoridad Municipal podrá fijar zonas en la vía pública para estacionamiento o para utilización como terminales de línea de autobuses tanto de servicio urbano como interurbano, de no existir para éstos últimos, estación de autobuses.

Los vehículos destinados al transporte de viajeros o de mercancías de cualquier naturaleza no podrán estacionar en las vías públicas a partir de la hora que la Autoridad Municipal determine mediante la correspondiente Resolución Municipal.

Los vehículos destinados al transporte de viajeros o de mercancías con Masa Máxima Autorizada (M.M.A.) superior a 3.500 Kg. no podrán estacionar en las vías públicas urbanas salvo en los lugares expresamente autorizados por la Administración Municipal.

Artículo 25. Reservas de estacionamiento.

La autoridad municipal podrá establecer y señalar zonas para la realización de las operaciones de carga y descarga. En tal supuesto, queda prohibido efectuar dichas operaciones dentro de un radio de acción de 50 metros a partir de la zona reservada.

- 1) Podrán hacer uso de las reservas de estacionamiento para carga y descarga cualquier vehículo, siempre que esté destinado al transporte de mercancías o que sin estarlo el conductor permanezca en su interior, que esté realizando operaciones de carga y descarga, mientras duren las operaciones y sin superar el tiempo máximo de 30 minutos, excepto casos justificados en que se ajustará el tiempo al estrictamente necesario.
- 2) El Ayuntamiento atendiendo a circunstancias de situación, proximidad a zonas de estacionamiento regulado y con limitación horaria, o frecuencia de uso, podrá establecer regulaciones específicas para la realización de operaciones de carga y descarga.
- 3) Durante la construcción de edificaciones de nueva planta los/las solicitantes de las licencias de obras deberán acreditar que disponen de un espacio en el interior de las obras destinado al estacionamiento de carga y descarga.

Cuando ello fuera posible, las zonas de reserva de estacionamiento por obra se concederán a instancia motivada del peticionario quien deberá acreditar, mediante el oportuno informe técnico, la imposibilidad de reservar el espacio referido en el apartado anterior. La Autoridad Municipal a la vista de la documentación aprobada, determinará sobre la procedencia de su concesión o sobre los condicionamientos de la que se autorice.

La carga y descarga en situaciones o para servicios especiales (combustible, mudanzas, operaciones esporádicas y excepcionales) deberá ser objeto de regulación por resolución de la Alcaldía. En las autorizaciones que se concedan se hará constar la finalidad, situación, extensión, fechas y horarios así como la Masa Máxima Autorizada (M.M.A.) de los vehículos.

Artículo 26. Lugares prohibidos.

Queda prohibido el estacionamiento en los casos y lugares siguientes:

- En los lugares donde lo prohíban las señales correspondientes.
- Donde esté prohibida la parada.
- En doble fila en cualquier supuesto.
- En las zonas señalizadas como reserva de carga y descarga de mercancías, en los días y horas en que esté en vigor la reserva; excepto si se trata de vehículos de personas con movilidad reducida, debidamente identificados y por el tiempo máximo de 30 minutos.
- En las zonas reservadas para estacionamiento de vehículos de servicio público, organismos oficiales, delegaciones diplomáticas y servicios de urgencia o Autoridad.
- Delante de los accesos de edificios destinados a espectáculos o actos públicos, en las horas de celebración de los mismos ya que con ello se resta facilidad a la salida masiva de personas en caso de emergencia.
- Cuando el vehículo estacionado deje para la circulación rodada una anchura libre inferior a la de un carril de 3 metros.
- En las calles de doble sentido de circulación en las cuales la anchura de la calzada sólo permita el paso de dos columnas de vehículos.
- Cuando se obstaculice la utilización normal del paso a inmuebles por vehículos o personas.
- Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para personas de movilidad reducida.
- En condiciones que dificulten la salida de otros vehículos estacionados reglamentariamente.
- En los vados, total o parcialmente.
- En los carriles reservados a la circulación de determinadas categorías de vehículos.
- En los lugares reservados exclusivamente para parada de determinadas categorías de vehículos.
- En los lugares señalizados temporalmente por obras, actos públicos o manifestaciones deportivas.
- En los lugares habilitados por la Autoridad Municipal como de estacionamiento con limitación horaria, sin colocar el distintivo que lo autoriza.
- En los lugares habilitados por la Autoridad Municipal como de estacionamiento con limitación horaria, cuando colocando el distintivo que lo autoriza se mantenga estacionado el vehículo en exceso sobre el tiempo máximo permitido por la Ordenanza reguladora de esta clase de estacionamientos.
- Delante de los lugares reservados para contenedores del Servicio Municipal de Limpieza.
- Sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.
- Sobre las aceras y paseos, cuando se trate de vehículos y ciclomotores de dos ruedas y se perjudique el tránsito de los peatones por ellas.
- En zonas señalizadas para uso exclusivo de personas de movilidad reducida.
- En las vías públicas, los remolques separados del vehículo motor.
- En las calles urbanizadas sin aceras.
- Fuera de los límites del perímetro marcado en los estacionamientos autorizados

Artículo 27. Tarjeta de discapacitados, urgencias y acontecimientos especiales

1) El Ayuntamiento, en el ejercicio de las competencias que le atribuye el artículo 7 de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y en virtud de lo dispuesto en el artículo 60 de la Ley 13/1982 de 7 de abril, deberá adoptar las medidas necesarias para la concesión de la tarjeta de aparcamiento para personas discapacitadas con problemas graves de movilidad y para la efectividad de los derechos que de la misma se derivan, teniendo en cuenta la Recomendación del Consejo de la Unión Europea sobre la creación de una tarjeta de estacionamiento para disminuidos físicos y la legislación sectorial de cada Comunidad Autónoma.

Los Municipios expedirán la tarjeta de aparcamiento especial para disminuidos físicos según el modelo determinado reglamentariamente, y tendrán validez para todo el territorio nacional. Dichas tarjetas permitirán al titular de vehículo autorizado estacionar en los lugares especialmente reservados para personas con movilidad reducida, salvo en las que estén destinadas a un vehículo determinado, zonas de estacionamiento regulado y zonas de carga y descarga.

Las tarjetas expedidas con anterioridad a la entrada en vigor de esta disposición normativa podrán seguir usándose hasta su sustitución.

2) El Ayuntamiento podrá expedir Tarjetas de Urgencias. Los beneficiarios de este tipo de tarjetas serán aquellos servicios que por razón de los bienes y derechos que protegen como puedan ser los sanitarios, judiciales, de seguridad ciudadana, entre otros, quede legitimado el uso momentáneo de las zonas reservadas a otros usuarios o servicios, de zonas en donde se prohíba el estacionamiento o estén excluidas de la circulación. Deberá evitarse en todo caso estacionar el vehículo en lugares peligrosos o que obstaculicen gravemente la circulación.

La solicitud de la Tarjeta de Urgencias se realizará mediante instancia dirigida a la Alcaldía, que la concederá, previos los informes correspondientes.

3) Tarjetas por acontecimientos especiales. Cuando determinadas zonas de las vías públicas se vean afectadas por limitaciones de circulación o de estacionamiento tanto permanentes como eventuales, la Alcaldía, a propuesta de la Concejalía de Policía y Tráfico, y previa solicitud de los interesados, podrá expedir las autorizaciones adecuadas, en las cuales deberá indicarse el titular del vehículo autorizado, tipo de vehículo y matrícula.

TÍTULO SEGUNDO

DE LAS ACTIVIDADES EN LA VIA PUBLICA

CAPITULO I: CARGA Y DESCARGA

Artículo 28. Normas generales.

Las labores de Carga y Descarga se realizarán en vehículos dedicados al transporte de mercancías, o aquellos que estén debidamente autorizados para ello, dentro de las zonas reservadas a tal efecto, y durante el horario establecido y reflejado en las señalizaciones correspondientes.

En cuanto al peso y medida de los vehículos de transporte que realicen operaciones de carga y descarga se ajustarán a lo dispuesto por la vigente Ordenanza. No obstante, por la Alcaldía podrán limitarse en función de la capacidad de determinadas vías de la ciudad.

Artículo 29. Carga y Descarga de mercancías.

La Carga y Descarga de mercancías se realizará:

- a) Preferentemente en el interior de los locales comerciales e industriales, siempre que reúnan las condiciones adecuadas, cuando las características de acceso de los viales lo permita.
- b) En las zonas reservadas para este fin, dentro del horario reflejado en la señalización correspondiente.
- c) Únicamente se permitirá la Carga y Descarga fuera de las zonas reservadas, en los días, horas y lugares que se autoricen especialmente.

La carga y descarga para operaciones especiales, esporádicas o excepcionales, será objeto de regulación específica y su autorización, corresponderá a la Alcaldía.

Artículo 30. Disposiciones normativas.

La Alcaldía podrá dictar disposiciones que versen sobre las siguientes materias:

- a) Señalización de zonas reservadas para Carga y Descarga, en las que será de aplicación el Régimen Especial de los Estacionamientos Regulados y con horario limitado.
- b) Delimitación de las zonas de Carga y Descarga.
- c) Delimitación de peso y dimensiones de los vehículos para determinadas vías de la ciudad.
- d) Horario permitido para realizar las operaciones de Carga y Descarga, en relación con la problemática propia en las diferentes vías y barrios de la ciudad.
- e) Servicios especiales para realizar operaciones de Carga y Descarga, con expresión de días, horas y lugares.
- f) Autorizaciones especiales para:
 - Camiones de 12 Toneladas y media o más
 - Vehículos que transporten mercancías peligrosas
 - Otras

Artículo 31. Camiones de transporte.

Los camiones de transporte superior a 12 y media o más toneladas podrán descargar exclusivamente en:

1. Intercambiadores de mercancías o lugar destinado por el Ayuntamiento para ello.
2. En el interior de locales comerciales e industriales, siempre que reúnan las condiciones adecuadas y utilizando trayectos previamente autorizados por la Autoridad Municipal.
3. Autorización especial para aquellos casos específicos en los que no puedan acogerse a lo anterior.

Artículo 32. Mercancías cargadas.

Las mercancías, los materiales o las cosas que sean objeto de la Carga y Descarga no se dejarán en la vía pública, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo o viceversa, salvo en casos excepcionales que deberán ser expresamente autorizados y contar con la preceptiva Licencia para la ocupación de la Vía Pública, atendiendo en todo caso a las condiciones que determina la presente Ordenanza sobre realización y balizamiento de obras en vía pública.

Artículo 33. Operaciones de carga y descarga.

Las operaciones de Carga y Descarga tendrán que realizarse con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios, y con la obligación de dejar limpia la vía pública.

Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más cercano a la acera, utilizando los medios necesarios y personal suficiente para agilizar la operación, procurando no dificultar la circulación, tanto de peatones como de vehículos.

En caso de existir peligro para peatones o vehículos mientras se realice la Carga y Descarga se deberá señalar debidamente.

Artículo 34. Tiempo de carga y descarga.

- ✓ No podrán permanecer estacionados, en las zonas habilitadas para Carga y Descarga, vehículos que no estén realizando dicha actividad.
- ✓ Las operaciones deberán efectuarse con personal suficiente para terminarlas lo más rápidamente posible, siendo el límite de tiempo autorizado para cada operación, con carácter general, de 30 minutos. Excepcionalmente se podrá autorizar un período mayor de tiempo previa solicitud debidamente justificada y para una operación en concreto.
- ✓ Para facilitar el control del tiempo máximo en la realización de cada operación de carga y descarga que se establezca en el artículo anterior, será obligatoria la exhibición de la hora de inicio de la operación, que se colocará en el parabrisas de tal forma que quede totalmente visible.
- ✓ A tal efecto, el Ayuntamiento podrá instalar máquinas expendedoras de tickets con la hora de inicio de aparcamiento en Carga y Descarga. En caso de no existir dichas máquinas, la hora de inicio del aparcamiento se colocará por el usuario, debiendo reflejar, en cualquier caso, dicha hora.
- ✓ Transcurrido el tiempo autorizado de 30 minutos, no podrá encontrarse estacionado en zona de Carga y Descarga ningún vehículo cerrado sin conductor, que no realice operaciones propias del aparcamiento. Se considerará, a todos los efectos, como no autorizado, pudiendo incluso ser retirado por grúa, con independencia de las sanciones que corresponda.

CAPITULO II: OBRAS

Artículo 35. 1) Toda obra que precise ocupación de la vía pública o suponga una restricción total o parcial en el uso de la misma precisará, con carácter previo a su inicio, además de lo que se requiera en la respectiva ordenanza, la autorización municipal correspondiente o permiso de obras y deberá con una mínima antelación de 48 horas, solicitar a la Policía Local la ocupación de vía pública que va a utilizar, indicando los elementos: andamios, contenedores, vallas, etc., que van a utilizarse.

2) La Instalación de contenedores en la vía pública deberá estar amparada obligatoriamente por una licencia de obras

Artículo 36. El incumplimiento de lo señalado en el artículo anterior puede implicar el inicio de expediente de paralización de la obra.

Asimismo el Ayuntamiento podrá adoptar medidas oportunas cuando la circunstancia suponga una grave alteración de la vía pública, restableciendo el orden perturbado pasando cuenta al interesado de los gastos que se ocasionen.

TÍTULO TERCERO

DE LAS AUTORIZACIONES PARA ENTRADA Y SALIDA DE VEHICULOS (VADOS)

Artículo 37. Está sujeto a Autorización Municipal el acceso de vehículos al interior de inmuebles cuando sea necesario cruzar aceras u otros bienes de dominio y uso público o que suponga un uso privativo o una especial restricción del uso que corresponda a todos los ciudadanos respecto a todos bienes o impida el estacionamiento o parada de otros vehículos en el frente por el que se realiza el acceso.

Artículo 38. Obligaciones del titular del Vado: Al titular del vado o la comunidad de propietarios correspondiente, le serán de aplicación las siguientes obligaciones:

- a) La limpieza de los accesos al inmueble de grasa, aceites u otros elementos producidos como consecuencia de la entrada y salida de vehículos.
- b) Colocar las señales de vado permanente en zona visible de la puerta de entrada o salida del inmueble. Excepcionalmente, en aquellos inmuebles con accesos de largo recorrido, se permitirá que se coloque en barra vertical.
- c) A la adquisición de las señales de vado aprobadas por el Ayuntamiento.

Artículo 39. La autorización de entrada de vehículos será concedida por la Alcaldía o Concejal-Delegado correspondiente a propuesta de los servicios correspondientes previo informe de la Jefatura de la Policía Local y del Servicio de Obras y Urbanismo.

La solicitud de autorización de entrada de vehículos podrá ser solicitada por los propietarios y los poseedores legítimos de los inmuebles a los que se haya de permitir el acceso, así como los promotores o contratistas en el supuesto de obras.

La Administración podrá iniciar de oficio la concesión de vado en aquellos casos en que conozca el ejercicio de un particular del derecho que le otorga una Licencia Municipal para la Actividad de garaje, en cuyo caso, comprobada la existencia de dicho acto administrativo y previa notificación al titular de la licencia, se procederá a su otorgamiento y alta en los Padrones Municipales afectados, momento a partir del cual el titular quedará sujeto al cumplimiento de las obligaciones derivadas de la Ordenanza sustantiva y fiscal.

Los cambios de titularidad o de modalidad de las autorizaciones concedidas, serán solicitados por los interesados, aportando los documentos justificativos necesarios que avalen dicho cambio, que podrá ser concedido, previa inspección de los Servicios Técnicos Municipales, siempre que se mantengan las condiciones y circunstancias que sirvieron de base para conceder la anterior autorización.

Artículo 40. Las autorizaciones de entrada de vehículos a través de las aceras y/o vías públicas, podrán ser:

A.- CON VADO PERMANENTE: Mientras tenga vigencia la autorización, estarán reservados para el paso de vehículos las 24 horas del día. Delante de los mismos no podrá estacionar ningún vehículo, ni siquiera el titular del vado.

B.- CON VADO DE HORARIO LIMITADO: Sólo limitarán el estacionamiento en la zona de la vía pública afectada durante las horas señaladas en las placas.

Artículo 41. Las autorizaciones con vado permanente, se concederán para todos los días de la semana, en horario de cero a veinticuatro horas y, para:

- (a) Garajes comunitarios de titularidad privada o aparcamientos públicos.
- (b) Locales destinados a uso como garaje.

Artículo 42. Las autorizaciones de entrada de vehículos, con vado de horario limitado, se concederán para días laborales, de lunes a sábados, en horario de ocho a veinte horas, quedando el espacio libre para uso público, durante el resto de las horas y domingo y festivos y, será para locales:

1. En los que, por la índole de la actividad que desarrollan – comerciales, mercantiles, industriales o de servicios, - se requiera, necesariamente, la entrada y salida de vehículos.

Artículo 43. Eventualmente y, excepcionalmente, podrá concederse vado permanente para locales destinados a actividades que, por la índole de las mismas se requiera tener el acceso libre permanentemente, debiendo aportar los justificantes que se consideren oportunos. La concesión de esta autorización será discrecional, previa valoración de la documentación aportada y dictamen de la Concejalía Delegada.

Artículo 44. El expediente de concesión de entrada de vehículos podrá iniciarse de oficio o previa petición de los interesados y han de aportar la siguiente documentación, según el tipo de vado que soliciten:

- VADO PERMANENTE:

A.- Con carácter general:

- 1.- Croquis o plano de planta indicando las dimensiones del local y número de plazas existentes.
- 2.- Croquis o plano de Alzado de la fachada indicando la situación y anchura de la puerta de acceso.

B.- Con carácter específico:

B.1.- Garajes pertenecientes a una vivienda unifamiliar:

- Fotocopia de la escritura de propiedad de la vivienda, donde se acredite que el garaje forma parte de la vivienda o Licencia de Ocupación.

B.2.- Locales con Uso de garaje, NO vinculados a la vivienda o pertenecientes a un edificio colectivo de viviendas:

- Locales con superficie inferior a 100 m²:

- a) Certificado de la empresa instaladora de los sistemas de protección contra incendios, en estos casos de los extintores, que están acordes con el RD 1942/93, así como contrato de mantenimiento de los mismos.
- b) Fotocopia de la escritura de propiedad del local.

- Locales con superficie superior a 100 m²:

- a) Copia de la Licencia de Actividad o de la Licencia de Ocupación del garaje.
- b) Fotocopia del CIF de la Comunidad de propietarios o acreditación de la titularidad mediante escritura de propiedad o recibo de Bienes Inmuebles.

Artículo 45. Obras de acondicionamiento:

Si fuese necesario realizar obras de acondicionamiento de la acera para la materialización física de la entrada de vehículos se realizará de la siguiente forma:

1.- En los casos de Garajes comunitarios se permitirá, previa solicitud de la correspondiente licencia de obras, el rebaje de la acera ejecutándolo conforme a lo dispuesto en el art. 6.3 "Vados para vehículos" de la Orden de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y vivienda, por la que se desarrolla el Decreto 39/2004, de 5 de marzo, del Consell de la Generalitat, en materia de accesibilidad en el medio urbano o normativa vigente que la sustituya. A tal efecto, los interesados dispondrán de un plazo máximo de UN MES, a partir de la recepción de la notificación, para la ejecución de las obras. Para responder de la correcta ejecución de las obras de acondicionamiento, se depositará la fianza establecida por los Técnicos Municipales, que será devuelta, una vez finalizadas las mismas, a solicitud del interesado y, previo informe favorable, de los Servicios Técnicos Municipales.

2.- En los demás casos se realizará una rampa de hormigón o aglomerado asfáltico, desde la parte exterior del bordillo de la acera hacia la vía pública, con una anchura similar al ancho de la puerta de acceso al interior del local.

Al ejecutarse las obras indicadas, deberán respetarse todos los bienes, instalaciones y servicios públicos existentes y, en caso que resultara afectado alguno de ellos, se repondrá por el solicitante y a su costa, de acuerdo con las instrucciones y bajo la supervisión de los Servicios Técnicos Municipales competentes, cumpliendo las condiciones que se impongan, por la modificación y/o reposición del elemento afectado.

Cuando las obra a ejecutar afecten a aceras cuyo pavimento reúna características especiales en su diseño, la reposición de la misma en el frente de la entrada de vehículos, se realizará con materiales de las mismas características que el resto de la acera.

Si la rasante de la entrada de vehículos es diferente a la de la acera, deberán los solicitantes acondicionarlas de tal forma que la ejecución de las obras no afecte, en ningún caso, a la vía pública, es decir se realizaran desde la línea de fachada hacia el interior de la vivienda.

Artículo 46. Señalización:

Están constituidas por dos tipos de señalización:

A.- VERTICAL: instalación en la puerta, fachada o construcción de dos discos de prohibición de estacionamiento ajustados al modelo oficial que será facilitado por el Ayuntamiento previo abono de las tasas correspondientes en las que constará el nº de identificación otorgado por el Ayuntamiento y su carácter de permanente o de horario limitado.

El titular de la licencia colocará los vados a una altura no inferior a dos metros, ni superior a dos metros y medio del suelo dejando una distancia de unos 25 cms. Del límite de la puerta. Esta limitación podrá modificarse en casos excepcionales previo estudio de cada situación en concreto.

No podrán colocarse ningún otro tipo de placas de vado que las autorizadas por la Ayuntamiento y entregadas por éste al titular de la licencia.

B.- HORIZONTAL: consiste en una franja amarilla de longitud correspondiente a la del ancho de la entrada pintada en el bordillo o en la calzada junto al bordillo. Dicha franja deberá repintarse al menos una vez al año.

Los gastos que ocasione la señalización descrita, así como las obras necesarias será a cuenta del solicitante, que vendrá obligado a mantener la señalización tanto vertical como horizontal en las debidas condiciones.

COLOCACIÓN DE BOLARDOS

Sólo se autorizarán cuando se disponga de autorización para la colocación de vados permanentes, previa solicitud de los mismos por parte del interesado, e informe favorable de los técnicos municipales. La adquisición, colocación y mantenimiento de los mismos en condiciones de seguridad corresponderá a los titulares del derecho de vado.

Las señalizaciones que se sustituyan y las nuevas que se instalen para facilitar el acceso a los vados deberán necesariamente ser bolardos de plástico, de color verde o azul, con bandas reflectantes, debidamente homologados.

Artículo 47. Los desperfectos ocasionados en aceras con motivo del uso especial que comporta la entrada y salida de vehículos con ocasión del vado concedido, será responsabilidad de los titulares, quienes vendrán obligados a su reparación a requerimiento de la autoridad competente y dentro del plazo que al efecto se otorgue y cuyo incumplimiento dará lugar a la ejecución forzosa en los términos regulados en la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Artículo 48. El Ayuntamiento podrá suspender por razones del tráfico, obras en vía pública u otras circunstancias extraordinarias los efectos de la autorización con carácter temporal.

En concreto, los titulares de los vados situados en zonas de la localidad donde se celebren durante el año actos festivos como : La Fira de Tots Sants, Fiestas de Moros y Cristianos, carreras ciclistas, procesiones o cualquier otro acto debidamente autorizado por el Ayuntamiento, no podrán exigir en ningún momento que se les autorice la entrada o salida de vehículos durante la celebración de los actos, así como tampoco una reducción de la tasa correspondiente.

Artículo 49. Las autorizaciones podrán ser revocadas por el órgano que las dictó en los siguientes casos:

- Por ser destinadas a fines distintos para los que fueron otorgadas.
- Por haberse modificado o desaparecido las causas o circunstancias que dieron lugar a su otorgamiento.
- Por no abonar la tasa anual correspondiente.
- Por incumplir las condiciones relativas a los horarios o carecer de la señalización adecuada.
- Por causas motivadas relativas al tráfico o circunstancias de la vía pública.
- Por no usar el vado
- En general, por incumplir cualquiera de las obligaciones impuestas en las disposiciones reguladoras de la concesión de vado.

La revocación dará lugar a la obligación del titular de retirar la señalización, reparar el bordillo de la acera a su estado inicial y entregar la placa identificativa en el Ayuntamiento.

Artículo 50. Cuando se solicite la baja o anulación de la autorización de entrada de vehículos que se venía disfrutando por dejar de usar el local como aparcamiento, se deberá suprimir toda la señalización indicativa de la existencia de la entrada, reparación del bordillo de la acera al estado inicial y entrega de la placa en los Servicios Municipales correspondientes.

Previo comprobación del cumplimiento de estos requisitos por los Servicios Municipales correspondientes, se procederá a la concesión de la baja solicitada.

TÍTULO CUARTO: DE LAS MEDIDAS CAUTELARES

CAPITULO I: INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO

Artículo 51. Inmovilización del vehículo.

1) Los agentes de la autoridad local encargados de la vigilancia del tráfico podrán adoptar la inmovilización del vehículo cuando como consecuencia del incumplimiento a los preceptos de esta Ordenanza y normas subsidiarias, se encuentre en los siguientes supuestos:

- Cuando el vehículo carezca de autorización administrativa para circular.
- Cuando el vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.
- Cuando el conductor o el pasajero no hagan uso del casco de protección, en los casos en que fuera obligatorio.
- Cuando el conductor se niegue a someterse a las pruebas para la obtención de la alcoholemia, del consumo de psicotrópicos, estupefacientes, estimulantes o sustancias análogas, o cuando el resultado de la prueba haya sido positivo.
- Cuando el vehículo carezca de seguro obligatorio.
- Cuando se observe un exceso en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50% de los tiempos establecidos reglamentariamente.
- Cuando se produzca una ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50% el número de plazas autorizadas, excluidas la del conductor.
- Cuando existan indicios racionales que pongan de manifiesto la posible manipulación en los instrumentos de control.
- Cuando se detecte que el vehículo está dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los Agentes de Tráfico y de los medios de control a través de captación de imágenes.
- En cualquier otra circunstancia legalmente establecida.

La inmovilización se levantará en el momento en que cese la causa que la motivó.

En los supuestos previstos en el apartado 1, párrafos h), i) y j), la inmovilización sólo se levantará en el supuesto de que, trasladado el vehículo a un taller designado por el Agente de la Autoridad, se certifique por aquél la desaparición del sistema o manipulación detectada o ya no se superen los niveles permitidos.

2. En el supuesto recogido en el apartado 1, párrafo e), se estará a lo dispuesto en el texto refundido de la Ley sobre Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre.

3. La inmovilización del vehículo se producirá en el lugar señalado por los Agentes de la Autoridad. A estos efectos, el Agente podrá indicar al conductor del vehículo que continúe circulando hasta el lugar designado.

4. Los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo serán por cuenta del conductor que cometió la infracción. En su defecto, serán por cuenta del conductor habitual o del arrendatario y, a falta de éstos, del titular. Los gastos deberán ser abonados como requisito previo a

levantar la medida de inmovilización, sin perjuicio del correspondiente derecho de defensa y de la posibilidad de repercutirlos sobre la persona responsable que haya dado lugar a que la Administración adopte dicha medida.

En los supuestos previstos en el apartado 1, párrafos h), i) y j), los gastos de la inspección correrán de cuenta del denunciado, si se acredita la infracción.

5. Si el vehículo inmovilizado fuese utilizado en régimen de arrendamiento, la inmovilización del vehículo se sustituirá por la prohibición de uso del vehículo por el infractor.”

CAPÍTULO II: RETIRADA DE VEHÍCULOS DE LA VÍA PÚBLICA

Artículo 52. Retirada y depósito del vehículo.

1. Los agentes de la autoridad local encargados de la vigilancia del tráfico podrán proceder, si el obligado a ello no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía pública y su depósito en el lugar que se designe cuando se trate de algún supuesto contemplado en el artículo 26 de la presente Ordenanza y en los siguientes casos:

- a) Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o deteriore algún servicio o patrimonio público.
- b) En caso de accidente que impida continuar su marcha.
- c) Cuando estén estacionados en itinerarios o espacios que hayan de ser ocupados por una comitiva, procesión, cabalgata, prueba deportiva o actos públicos debidamente autorizados.
- d) Cuando resulte necesario para la limpieza, reparación o señalización de la vía pública.
- e) En caso de emergencia.

Salvo las excepciones legalmente previstas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada del vehículo y su estancia en el Depósito Municipal serán por cuenta del titular, que tendrá que pagarlos o garantizar el pago como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso que le asiste.

El mismo tratamiento tendrán los vehículos cuya inmovilización se lleve a efecto mediante su traslado al Depósito Municipal.

La retirada del vehículo se suspenderá inmediatamente, si el conductor comparece antes que la grúa haya iniciado su marcha con el vehículo enganchado, y adopta las medidas necesarias para cesar en la situación irregular en la que se encontraba, siempre que, previamente liquide la correspondiente tasa.

También serán retirados de la vía pública por los agentes de la autoridad local o los servicios municipales correspondientes, todos aquellos objetos, cualquiera que sea su naturaleza, que se encuentren en la misma, sin autorización, los cuales serán trasladados al lugar adecuado para su tratamiento o eliminación.

Igual que el párrafo anterior se actuará en el caso de que el objeto entorpezca el tráfico de peatones o de vehículos, así como si su propietario se negara a retirarlo de inmediato, repercutiéndole los costes de la retirada, estancia y tratamiento o eliminación.

Artículo 53. Aun cuando se encuentren correctamente estacionados, la Autoridad Municipal podrá retirar los vehículos de la vía pública en las situaciones siguientes:

- 1) Cuando estén aparcados en lugares en los que esté previsto la realización de un acto público debidamente autorizado.
- 2) Cuando estén estacionados en zonas donde se prevea la realización de labores de limpieza, reparación o señalización de la vía pública.
- 3) En casos de emergencia.

En estos supuestos se deberá señalar con una antelación de al menos 48 horas el itinerario o zona de estacionamiento prohibido, salvo en los casos de justificada urgencia que podrá ser menor. En estos casos los agentes procederán de la siguiente forma:

- a) Levantarán acta de los vehículos estacionados en el lugar en donde se coloque la señalización móvil en el momento en que ésta se coloque
- b) El día de los actos a celebrar, si queda algún vehículo en el recinto se procederá de la siguiente forma:
 - b. 1) Se retirarán al depósito municipal o lugar habilitado al efecto, los vehículos que no figuren en el acta levantada el día que se colocaron las señales, procediendo al cobro de la tasa de enganche o retirada según los casos y a sancionar los mismos.
 - b. 2) Para los vehículos estacionados y que figuren en el acta se trasladarán al lugar más cercano posible, no se iniciará expediente sancionador ni se liquidará la tasa por retirada. Dicha retirada no supondrá responsabilidad alguna para el Municipio por ulteriores resultados ajenos al traslado.

Artículo 54. Cuando un vehículo sea retirado de la vía pública, se indicará esta circunstancia mediante la colocación de un adhesivo en el lugar donde se encontraba. En dicho adhesivo se hará constar la matrícula del vehículo y el lugar donde acudir para su recuperación.

Artículo 55. Salvo las excepciones legalmente previstas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada del vehículo y su estancia en el Depósito Municipal serán por cuenta del titular, que tendrá que pagarlos o garantizar el pago como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de interposición de recurso que le asiste. Por otro lado, la retirada del vehículo sólo podrá hacerla el titular o persona autorizada.

Artículo 56. La retirada del vehículo se suspenderá inmediatamente, si el conductor comparece antes que la grúa haya iniciado su marcha con el vehículo enganchado, y adopta las medidas necesarias para hacer cesar la situación irregular en la que se encontraba.

En caso de haber iniciado el enganche, se deberá abonar los gastos establecidos en la ordenanza reguladora de la tasa del servicio público de grúa.

Artículo 57. Serán retirados inmediatamente de la vía pública por la Autoridad Municipal todos aquellos objetos que se encuentren en la misma y no haya persona alguna que se haga responsable de los mismos, los cuales serán trasladados al Depósito Municipal.

Artículo 58. Tratamiento residual del vehículo

1. La Administración competente en materia de gestión del tráfico podrá ordenar el traslado del vehículo a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación:

- a) Cuando hayan transcurrido más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la Administración y su titular no hubiera formulado alegaciones.
- b) Cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.
- c) Cuando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular no lo hubiese retirado en el plazo de dos meses.

Con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, la Administración requerirá al titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su retirada en el plazo de un mes, se procederá a su traslado al Centro Autorizado de Tratamiento.

2. En el supuesto previsto en el apartado 1, párrafo c), el propietario o responsable del lugar o recinto deberá solicitar de la Jefatura Provincial de Tráfico autorización para el tratamiento residual del vehículo. A estos efectos deberá aportar la documentación que acredite haber solicitado al titular del vehículo la retirada de su recinto.

3. En aquellos casos en que se estime conveniente, la Jefatura Provincial de Tráfico, los órganos competentes de las Comunidades Autónomas con competencias en materia de tráfico, y el Alcalde o autoridad correspondiente por delegación, podrán acordar la sustitución de la destrucción del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigilancia y control del tráfico, respectivamente en cada ámbito.

TÍTULO QUINTO **RÉGIMEN SANCIONADOR**

Artículo 59. Competencia sancionadora.

- 1.- Las infracciones a las disposiciones o preceptos establecidos en la presente Ordenanza, serán sancionadas por el Alcalde o en quien delegue esta facultad de acuerdo con la legislación aplicable, y su trámite se realizará con arreglo al procedimiento sancionador establecido en el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial y sus desarrollos reglamentarios.
- 2.- Como norma supletoria, podrá aplicarse el Real Decreto 1398/1993, de 4 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento para el ejercicio de la potestad sancionadora u otras normas que legalmente reformen, amplíen o sustituyan a las precitadas.
- 3.- Las denuncias por infracciones a lo dispuesto en el título IV del Texto Refundido de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, se formularán, en los boletines normalizados por la Dirección General de Tráfico y, su trámite y competencia sancionadora, corresponderá a la Jefatura Provincial de Tráfico.
4. En las denuncias formuladas por infracciones a la Ordenanza reguladora del estacionamiento con superficie con limitación horaria, se estará a lo dispuesto en ella. No obstante, en lo no previsto en la misma, le será de aplicación la normativa de carácter general en materia de tráfico.

TÍTULO SEXTO **PROCEDIMIENTO SANCIONADOR**

Artículo 60. Incoación del procedimiento sancionador.

1. La instrucción del procedimiento sancionador corresponderá al órgano municipal competente.

Artículo 61. Sanciones.

1. Las cuantías de las sanciones serán, en todo caso, fijadas atendiendo a los criterios de gravedad establecidos por Ley, determinándose las mismas por Decreto de Alcaldía.

Artículo 62. Contenido de las denuncias.

1. Los Agentes denunciadores, además de los datos que, por cumplimiento de la norma, deben hacer constar en los boletines de denuncia, reflejarán en el apartado identificado como "Importe sanción" y según la graduación del hecho denunciado, el importe de la sanción que deberá coincidir con el cuadro de sanciones aprobado por Decreto de Alcaldía.
2. Asimismo, deberá reflejarse en dicho boletín, el correspondiente código de la infracción, siendo éste, artículo, apartado y opción, al objeto de facilitar su proceso informático.
3. 1. Los Agentes de la Autoridad encargados de la vigilancia del tráfico deberán denunciar las infracciones que observen cuando ejerzan funciones de vigilancia y control de la seguridad vial.
2. En las denuncias por hechos de circulación deberá constar, en todo caso:
 - a) La identificación del vehículo con el que se hubiese cometido la supuesta infracción.
 - b) La identidad del denunciado, si fuere conocida.
 - c) Una descripción sucinta del hecho, con expresión del lugar o tramo, fecha y hora.
 - d) El nombre y domicilio del denunciante o, si fuera un Agente de la Autoridad, su número de identificación profesional.
3. En las denuncias que los Agentes de la Autoridad notifiquen en el acto al denunciado deberá constar, además:
 - a) La infracción presuntamente cometida, la sanción que pudiera corresponder y el número de puntos cuya pérdida lleve aparejada la infracción, conforme a lo dispuesto en esta Ley.
 - b) El órgano competente para imponer la sanción y la norma que le atribuye tal competencia.
 - c) Si el denunciado procede al abono de la sanción en el acto deberá señalarse, además, la cantidad abonada y las consecuencias derivadas del pago de la sanción.
 - d) En el caso de que no se proceda al abono en el acto de la sanción, deberá indicarse que dicha denuncia inicia el procedimiento sancionador y que dispone de un plazo de veinte días naturales para efectuar el pago, con la reducción y las consecuencias establecidas o para formular las alegaciones y proponer las pruebas que estime convenientes. En este caso, se indicarán los lugares, oficinas o dependencias donde puede presentarlas.
 - e) Si en el plazo señalado en el párrafo anterior no se hubiesen formulado alegaciones o no se hubiese abonado la multa, se indicará que el procedimiento se tendrá por concluido el día siguiente a la finalización de dicho plazo.
 - f) El domicilio que, en su caso, indique el interesado a efectos de notificaciones. Este domicilio no se tendrá en cuenta si el denunciado tuviese asignada una Dirección Electrónica Vial, ello sin perjuicio de lo previsto en el artículo 28.4 de la Ley 11/2007, de 22 de junio.
4. En las denuncias por hechos ajenos a la circulación se especificarán todos los datos necesarios para su descripción"

Artículo 63. Cobro multas.

1. Las sanciones de multa previstas en la presente Ordenanza y demás normativa en materia de tráfico, cuya competencia sancionadora corresponde al Alcalde, deberán hacerse efectivas dentro del plazo reglamentariamente establecido, utilizando cualquier medio o instrumento de pago, actual o futuro, que establezca el órgano de recaudación de la Administración gestora.

Artículo 64. Recaudación ejecutiva.

La Recaudación en vía de apremio, estará sujeta a lo dispuesto en la normativa vigente en materia de recaudación ejecutiva, siéndole de aplicación los recargos, intereses y gastos establecidos en dicha normativa.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA:

Primera: Los expedientes sancionadores que se hubiesen incoado con anterioridad a la entrada en vigor de la presente Ordenanza, seguirán su tramitación de acuerdo con la normativa entonces vigente, no obstante se estará a lo dispuesto en la Disposición Transitoria 1ª de la Ley 18/2009, de 23 de noviembre, por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, en materia sancionadora.

DISPOSICIÓN FINAL:

Primera.- Entrada en vigor: La presente ordenanza entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, sin perjuicio de lo dispuesto en la Disposición Final 7ª de la Ley 18/2009, de 23 de noviembre, por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, en materia sancionadora.

Segunda.- Quedan derogadas las anteriores ordenanzas que en materia de tráfico y circulación que estaban en vigor antes de la publicación de la presente Ordenanza.

ANEXO I

RUIDOS DE VEHÍCULOS A MOTOR

Según lo establecido en el artículo 4 del Decreto 19/2004, 13 de febrero que establece normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, los valores límite del nivel de emisión sonora se obtienen sumando 4 dB (A) al nivel de emisión sonora fijado en la ficha de homologación del vehículo para el ensayo estático o ensayo a vehículo parado determinado por el procedimiento establecido en el anexo I del citado Decreto.

La disposición transitoria tercera del Decreto 19/2004 establece que en el caso de que la ficha de homologación, debido a su antigüedad u otras razones, no indique el nivel sonoro para el ensayo a vehículo parado contemplado en el anexo I del Decreto 19/2004, los valores límite del nivel de emisión sonora en tanto no se extinga la vida útil del correspondiente vehículo serán los siguientes:

- si se trata de ciclomotores, el valor límite será de 200 dB (A),
- para el resto de vehículos, la inspección técnica deberá dictaminar que el vehículo se encuentra en perfecto estado de mantenimiento. En estas condiciones, determinará el nivel de emisión sonora para el ensayo a vehículo parado siguiendo el procedimiento desarrollado en el mencionado anexo I del Decreto 19/2004, o en su caso, el procedimiento previsto en el artículo 5 del presente Decreto 19/2004. A partir de este momento, y en sucesivas inspecciones, el valor límite del ruido emitido por el vehículo será el obtenido al sumar 4 dB (A) al nivel de emisión sonora fijado en la primera revisión.

ANEXO II

CUADRO DE INFRACCIONES Y SANCIONES BASADO EN LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL Y EN EL REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN.

NOMENCLATURA EMPLEADA EN EL CUADRO:

LSV: Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, modificada por la Ley 18/2009, de 23 de noviembre, por la que se regula el permiso y la licencia de conducción por puntos.
RGC: Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, modificado por el RD 965/2006, de 1 de septiembre.
ART: Artículo.
APAR: Apartado del artículo.
OPC: Opción dentro del apartado del artículo.
INF: Infracción L: Leve
G: Grave
MG: Muy Grave
ANEXO II Ley 18/09: Nº del anexo al que corresponde la infracción.
PTOS: Puntos a detracer en el caso de la infracción correspondiente.

USUARIOS Y CONDUCTORES

| NORMA | ART. | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|------------|--------|--------|--------|-----|--------------------|------|--|-------|
| LSV RGC | 9 2 | 1 1 | 1 1 | L | | | Comportarse de forma que se entorpece indebidamente la circulación. | 60 |
| LSV RGC | 9 3 | 2 1 | 2 2 | G | | | Conducir de forma negligente (Deberá detallarse la conducta)* | 200 |
| LSV RGC | 9 3 | 2 1 | 3 3 | G | | | Conducir de modo negligente creando peligro para los otros usuarios de la vía consistente en: (texto que proceda - mecanización manual) | 200 |
| LSV RGC | 9 3 | 2 1 | 4 4 | MG | 4 | 6 | Conducir de forma temeraria. (Debe detallarse la conducta merecedora del calificativo de temeraria) | 500 |

*Infracción que no detrae puntos. Se incluye en este listado por si el agente estima que el hecho es constitutivo de infracción pero sin merecer pérdida de puntos por considerar que el riesgo o peligro es más remoto.

OBRAS Y ACTIVIDADES PROHIBIDAS

| NORMA | ART. | APT | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|------------|----------|---------|--------|-----|--------------------|------|---|-------|
| LSV RGC | 10 4 | 1 1 | 1 1 | MG | | | Realizar obras en la vía pública sin autorización. | 3000 |
| LSV RGC | 10 4 | 1 1 | 2 2 | MG | | | No instalar la señalización de obras, poniendo en grave riesgo la seguridad vial. | 3000 |
| LSV RGC | 10 4 | 1 1 | 3 3 | MG | | | Instalar la señalización de obras, incorrectamente, poniendo en grave riesgo la seguridad vial. | 3000 |
| LSV RGC | 10 4 | 2 2 | 1 1 | L | | | Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación. | 60 |
| LSV RGC | 10 4 | 2 2 | 2 2 | L | | | Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la parada o estacionamiento. | 60 |
| LSV RGC | 10 4 | 2 2 | 3 3 | L | | | Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan hacer peligrosa la circulación. | 80 |
| LSV RGC | 10 4 | 2 2 | 4 4 | L | | | Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan hacer peligrosa la parada o estacionamiento. | 80 |
| LSV RGC | 10 5 | 3 1 | 1 1 | L | | | Crear obstáculo o peligro en la vía sin tomar las medidas necesarias para hacerlo desaparecer lo antes posible. | 80 |
| LSV RGC | 10 5 | 3 3 | 2 1 | L | | | No señalizar de forma eficaz un obstáculo o peligro en la vía por quien lo ha creado (deberá indicarse la señalización empleada o la falta de la misma) | 60 |
| LSV RGC | 10 6 | 4 0 | 1 1 | G | 9 | 4 | Arrojar a la vía o en sus inmediaciones un objeto, que pueda producir un incendio. | 200 |
| LSV RGC | 10 6 | 4 0 | 2 2 | G | 9 | 4 | Arrojar a la vía o en sus inmediaciones un objeto que pueda producir un accidente de circulación. | 200 |
| LSV RGC | 10 6 | 4 0 | 3 3 | G | 9 | 4 | Arrojar a la vía o en sus inmediaciones un objeto que pueda obstaculizar la libre circulación. | 200 |
| LSV RGC | 10 8 | 5 1 | 1 1 | L | | | Efectuar carga de vehículos de forma antirreglamentaria. | 60 |
| LSV RGC | 10 14 | 5 1 | 2 1 | G | | | Conducir vehículos con la carga mal acondicionada o con peligro de de caída. | 200 |
| LSV RGC | 10 14 | 5 1C | 3 1 | L | | | Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada produce polvo y molestias para los demás usuarios. | 60 |
| LSV | 10 | 5 | 4 | L | | | Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada oculta los dispositivos de | 60 |

| | | | | | | | |
|-----|----|----|---|---|--|--|-----|
| RGC | 14 | 1D | 1 | | | señalización. | |
| LSV | 10 | 5 | 5 | L | | Circular con el vehículo reseñado sin cubrir, total y eficazmente, las materias transportadas que producen polvo y pueden caer. | 60 |
| RGC | 14 | 2 | 1 | | | Realizar operaciones de carga y descarga en la vía. | 60 |
| LSV | 10 | 5 | 6 | L | | Transportar en un vehículo a motor más personas del número de plazas autorizadas, sin sobrepasar el 50 %, excluido el conductor. | 60 |
| RGC | 16 | 1 | 1 | | | Transportar en un vehículo a motor más personas del nº de plazas autorizadas en porcentaje igual o superior al 50%, excluido al conductor. | 200 |
| LSV | 11 | 2 | 9 | G | | Circular un vehículo con escape libre (sin dispositivo silenciador eficaz). | 60 |
| RGC | 9 | 3 | 1 | | | Circular un vehículo con nivel de emisión de ruido superior a 4 dB (A) sobre el nivel de emisión sonora fijado en la ficha de homologación. | 60 |
| LSV | 10 | 6 | 1 | L | | Circular un ciclomotor con nivel de emisión de ruido superior a 91 dB (A). (Con ficha de homologación sin indicación de nivel de emisión sonora). | 60 |
| RGC | 7 | 2 | 1 | | | Transportar personas en un vehículo en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas. | 60 |
| LSV | 10 | 6 | 2 | L | | | |
| RGC | 7 | 1 | 1 | | | | |
| LSV | 10 | 6 | 3 | L | | | |
| RGC | 7 | 1 | 2 | | | | |
| LSV | 10 | 6 | 4 | L | | | |
| RGC | 10 | 1 | 1 | | | | |

NORMAS GENERALES DE CONDUCTORES

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|-------|-----|------|-----|-----|--------------------|------|---|-------|
| LSV | 11 | 1 | 1 | L | | | Conducir un vehículo sin estar en todo momento en condiciones de controlarlo | 60 |
| RGC | 17 | 1 | 1 | | | | Conducir un animal sin estar en todo momento en condiciones de controlarlo | 60 |
| LSV | 11 | 1 | 2 | L | | | Conducir un vehículo sin mantener la propia libertad de movimientos. (se deben concretar los hechos) | 60 |
| RGC | 17 | 1 | 2 | | | | Conducir un vehículo sin mantener el campo necesario de visión. (se deben concretar los hechos) | 60 |
| LSV | 11 | 2 | 3 | L | | | Conducir un vehículo sin mantener la atención permanente a la conducción. (se deben concretar los hechos) | 60 |
| RGC | 18 | 1 | 3 | | | | Conducir un vehículo sin mantener la posición adecuada. | 60 |
| LSV | 11 | 2 | 4 | L | | | Conducir un vehículo sin cuidar de que el resto de pasajeros mantengan la posición adecuada. | 60 |
| RGC | 18 | 1 | 4 | | | | Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de los objetos transportados, para que no interfieran la conducción. | 60 |
| LSV | 11 | 2 | 5 | L | | | Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de algún animal transportado, para que no interfiera la conducción. | 60 |
| RGC | 18 | 1 | 5 | | | | Conducir utilizando dispositivos que disminuyen la obligatoria atención permanente a la conducción. | 200 |
| LSV | 11 | 3 | 1 | G | 17 | 3 | Conducir usando cascos o auriculares que disminuyen la obligatoria atención permanente a la conducción. | 200 |
| RGC | 18 | 2 | 1 | | 17 | 3 | Conducir utilizando manualmente dispositivos de telefonía móvil, navegadores o cualquier otro sistema de comunicación. (ESPECIFICAR). | 200 |
| LSV | 11 | 3 | 2 | G | 17 | 3 | Circular dos o mas personas en un ciclo, ciclomotor o motocicleta construido para una sola. | 80 |
| RGC | 18 | 2 | 2 | | | | Circular el pasajero de un ciclomotor o motocicleta situado en el lugar intermedio entre el conductor y el manillar. | 60 |
| LSV | 11 | 4 | 3 | L | | | Circular con un menor de 12 años y menos de 135cms. de altura situado en asientos delanteros, sin utilizar dispositivos homologados al efecto. | 200 |
| RGC | 12 | 1 | 1 | | 18 | 3 | Circular con un menor de 12 años de estatura igual o superior a 135 cms. de altura en el asiento delantero, sin utilizar ni dispositivo homologado al efecto ni cinturón de seguridad. | 200 |
| LSV | 11 | 4 | 4 | G | | | Circular con una persona cuya estatura no alcance los 135 cms. en el asiento trasero, sin utilizar sistema de retención homologado a su talla y peso. | 200 |
| RGC | 117 | 2 | 3 | | 18 | 3 | Circular con una persona cuya estatura esté entre 135 y 150 cms. en el asiento trasero, sin utilizar sistema de retención homologado a su talla y peso ni el cinturón de seguridad. | 200 |
| LSV | 11 | 4 | 6 | G | | | Circular en ciclomotor o motocicleta llevando un menor de 7 años. | 200 |
| RGC | 117 | 2 | 4 | | | | Circular en ciclomotor o motocicleta llevando un menor de entre 7 y 12 años sin ser el conductor padre, madre o tutor o persona autorizada. | 200 |
| LSV | 11 | 5 | 1 | G | | | Conducir un vehículo que tenga instalado inhibidor de radar o cualquier otro mecanismo encaminado a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia de tráfico. (especificar). | 600 |
| RGC | 12 | 2 | 2 | | 5 | 6 | Hacer o emitir señales a otros conductores con la finalidad de eludir la vigilancia de los agentes de tráfico. | 60 |
| LSV | 11 | 6 | 2 | L | | | Conducir un vehículo cuya superficie acristalada no permite a su conductor la visibilidad diáfana de la vía por la colocación de láminas, adhesivos, cortinillas u otros elementos no autorizados. | 200 |
| RGC | 18 | 3 | 2 | | | | Circular vehículos de dos o tres ruedas, arrastrando un remolque, cuando supere el 50% de la masa en vacío del vehículo y/o cuando no cumpla las condiciones reglamentarias para ello. | 60 |
| LSV | 11 | 6 | 10 | G | | | | |
| RGC | 19 | 1 | 1 | | | | | |
| LSV | 61 | 0 | 1 | L | | | | |
| RGC | 12 | 4 | 1 | | | | | |

BEBIDAS ALCOHÓLICAS, SUSTANCIAS ESTUPEFACIENTES Y SIMILARES (BAREMO GENERAL)

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|-------|-----|------|-----|-----|--------------------|------|---|-------|
| LSV | 12 | 1 | 1 | MG | 1 | 4 | Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,50 miligramos. (excepto profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad) | 500 |
| RGC | 20 | 1 | 1 | | 1 | 6 | Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,50 miligramos por litro. (excepto profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad) | 500 |
| LSV | 12 | 1 | 4 | MG | 1 | 4 | Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,30 miligramos. (Deberá especificarse tipo de conductor, profesional o novel) | 500 |
| RGC | 20 | 1 | 4 | | 1 | 6 | Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,30 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,60 miligramos. (Deberá especificarse tipo de conductor, profesional o novel) | 500 |
| LSV | 12 | 2 | 1 | MG | 3 | 6 | Negarse a someterse a las pruebas de detección del grado de impregnación de alcoholemia. | 500 |
| RGC | 21 | 0 | 1 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----|----|---|---|----|---|---|--|-----|
| LSV | 12 | 1 | 7 | MG | 2 | 6 | Conducir bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas. (Especificar las condiciones y síntomas del denunciado) | 500 |
| RGC | 27 | 1 | 1 | | | | | |
| LSV | 12 | 3 | 1 | MG | 3 | 6 | Negarse a someterse a las pruebas de detección de estupefacientes. | 500 |
| RGC | 28 | 1 | 1 | | | | | |

SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|-------|-----|------|-----|-----|--------------------|------|--|-------|
| LSV | 13 | 0 | 1 | MG | 4 | 6 | Circular por la izquierda en una vía pública de doble sentido de la circulación, en sentido contrario al establecido sin efectuar adelantamiento alguno. | 500 |
| RGC | 29 | 1 | 1 | | | | | |
| LSV | 13 | 0 | 2 | L | | | Circular por una vía pública de doble sentido de circulación, sin arrimarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada para mantener la separación lateral suficiente que permita cruzarse con seguridad con otro vehículo. | 60 |
| RGC | 29 | 1 | 2 | | | | | |
| LSV | 14 | 1C | 1 | L | | | Utilizar el carril central de una calzada con doble sentido de circulación y separados por marcas separados por marcas longitudinales discontinuas, sin deberse a un adelantamiento ni a un cambio de dirección a la izquierda- | 60 |
| RGC | 30 | 1B | 1 | | | | | |
| LSV | 13 | 1B | 1 | MG | 4 | 6 | Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas viales. | 500 |
| RGC | 30 | 1B | 2 | | | | | |

UTILIZACIÓN DE LOS CARRILES

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|-------|-----|------|-----|-----|--------------------|------|---|-------|
| LSV | 14 | 1A | 1 | L | | | Circular por el carril de la izquierda en calzada con doble sentido de circulación y dos carriles en cada sentido, separados por marcas viales. | 60 |
| RGC | 30 | 1A | 1 | | | | | |
| LSV | 14 | 1A | 2 | L | | | Circular por el carril de la izquierda en calzada con doble sentido de circulación y dos carriles, no separados por marcas discontinuas. | 60 |
| RGC | 30 | 1A | 2 | | | | | |
| LSV | 14 | 1B | 1 | L | | | Circular por el carril de la izquierda en calzada con doble sentido de circulación y tres carriles, separados por marcas discontinuas. | 60 |
| RGC | 30 | 1B | 1 | | | | | |
| LSV | 14 | 1D | 1 | L | | | Circular por calzada de poblado con al menos dos carriles para el mismo sentido, y delimitados por marcas longitudinales, cambiando de carril sin motivo justificado. | 60 |
| RGC | 33 | 0 | 1 | | | | | |

UTILIZACIÓN DEL ARCÉN

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|-------|-----|------|-----|-----|--------------------|------|--|-------|
| LSV | 15 | 1 | 1 | L | | | Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo un vehículo de tracción animal, que debe circular por el arcén. | 60 |
| RGC | 36 | 1 | 1 | | | | | |
| LSV | 15 | 1 | 2 | L | | | Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo un vehículo especial con peso máximo autorizado menor a 3.500 Kg, que debe circular por el arcén. | 60 |
| RGC | 36 | 1 | 2 | | | | | |
| LSV | 15 | 1 | 3 | L | | | Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo un ciclo, que debe circular por el arcén. | 60 |
| RGC | 36 | 1 | 3 | | | | | |
| LSV | 15 | 1 | 4 | L | | | Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo un ciclomotor, que debe circular por el arcén. | 60 |
| RGC | 36 | 1 | 4 | | | | | |
| LSV | 15 | 1 | 5 | L | | | Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo un vehículo para personas de movilidad reducida, que debe circular por el arcén. | 80 |
| RGC | 36 | 1 | 5 | | | | | |
| LSV | 15 | 1 | 6 | L | | | Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, debiendo hacerlo por el arcén dada su velocidad reducida, por razones de emergencia, perturbando gravemente la circulación. | 80 |
| RGC | 36 | 1 | 6 | | | | | |
| LSV | 15 | 2 | 1 | G | | | Circular en posición paralela con vehículos prohibidos expresamente para ello. | 200 |
| RGC | 36 | 2 | 1 | | | | | |

SUPUESTOS ESPECIALES DEL SENTIDO DE CIRCULACIÓN

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|-------|-----|------|-----|-----|--------------------|------|--|-------|
| LSV | 16 | 1 | 1 | G | | | No respetar un semáforo de carril señalizado con aspa roja. | 200 |
| RGC | 147 | A | 1 | | | | | |
| LSV | 16 | 1 | 2 | MG | 4 | 6 | Utilizar un tramo de vía distinto del ordenado por la Autoridad competente, en sentido contrario al estipulado. | 500 |
| RGC | 37 | 1 | 2 | | | | | |
| LSV | 16 | 2 | 1 | G | | | Circular por una vía contraviniendo la circulación ordenada por la Autoridad competente, por razones de fluidez o seguridad del tráfico. | 200 |
| RGC | 37 | 1 | 1 | | | | | |

REFUGIOS, ISLETAS O DISPOSITIVOS DE GUÍA

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|-------|-----|------|-----|-----|--------------------|------|--|-------|
| LSV | 17 | 0 | 2 | MG | 4 | 6 | Circular en sentido contrario al estipulado en vía de doble sentido, donde existe una isleta, un refugio o un dispositivo de guía. | 500 |
| RGC | 43 | 1 | 2 | | | | | |
| LSV | 17 | 0 | 3 | MG | 4 | 6 | Circular por una plaza, glorieta o encuentro de vías en sentido contrario al estipulado. | 500 |
| RGC | 43 | 2 | 1 | | | | | |

LÍMITES DE VELOCIDAD

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|-------|-----|------|-----|-----|--------------------|------|--|-------|
| LSV | 19 | 1 | 1 | G | | | Circular a velocidad que no le permite detener su vehículo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo posible. | 200 |
| RGC | 45 | 0 | 1 | | | | | |
| LSV | 19 | 5 | 1 | G | | | Circular a velocidad inferior a la mínima reglamentariamente establecida. | 200 |
| RGC | 49 | 1 | 1 | | | | | |
| LSV | 19 | 6 | 1 | G | | | No adecuar la velocidad según las circunstancias que la vía, el tráfico o las condiciones meteorológicas aconsejen. | 200 |
| RGC | 45 | 0 | 2 | | | | | |

Cuadro ANEXO IV de la ley 18/2009, de 23 de noviembre que modifica el texto refundido de la ley sobre tráfico. Cuadro de sanciones y puntos por exceso de velocidad

| G R A V E S | 30 Km/h | 40 Km/h | 50 Km/h | 60 Km/h | 70 Km/h | 80 Km/h | 90 Km/h | PUNTOS | Importe | | |
|----------------------------|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|---------|---|-----|
| | 31 a 50 | 41 a 60 | 51 a 70 | 61 a 90 | 71 a 100 | 81 a 110 | 91 a 120 | | | | |
| | 51 a 60 | 61 a 70 | 71 a 80 | 91 a 110 | 101 a 120 | 111 a 130 | 121 a 140 | | | 2 | 300 |
| | 61 a 70 | 71 a 80 | 81 a 90 | 111 a 120 | 121 a 130 | 131 a 140 | 141 a 150 | | | 4 | 400 |
| | 71 a 80 | 81 a 90 | 91 a 100 | 121 a 130 | 131 a 140 | 141 a 150 | 151 a 160 | | | 6 | 500 |
| MUY GRAVES | 81 | 91 | 101 | 131 | 141 | 151 | 161 | 6 | 600 | | |

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | PTOS | HECHO DENUNCIADO | IMPTE |
|------------|----------|--------|----------|-----|------|--|-------|
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 2 2 | G | | Circular entre 31 y 50 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H. | 100 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 3 3 | G | 2 | Circular entre 51 y 60 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H. | 300 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 4 4 | G | 4 | Circular entre 61 y 70 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H. | 400 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 5 5 | G | 6 | Circular entre 71 y 80 KM/H cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H. | 500 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 6 6 | MG | 6 | Circular a 81KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 30 KM/H. | 600 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 7 7 | G | | Circular entre 41 y 60 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H. | 100 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 8 8 | G | 2 | Circular entre 61 y 70 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H. | 300 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 9 9 | G | 4 | Circular entre 71 y 80 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H. | 400 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 10 10 | G | 6 | Circular entre 81 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H. | 500 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 11 11 | MG | 6 | Circular a 91KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 40 KM/H. | 600 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 12 12 | G | | Circular entre 51 y 70 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H. | 100 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 13 13 | G | 2 | Circular entre 71 y 80 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H. | 300 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 14 14 | G | 4 | Circular entre 81 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H. | 400 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 15 15 | G | 6 | Circular entre 91 y 100 KM/H cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H. | 500 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 16 16 | G | 6 | Circular a 101KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 50 KM/H. | 600 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 17 17 | G | | Circular entre 61 y 90 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H. | 100 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 18 18 | G | 2 | Circular entre 91 y 110 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H. | 300 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 19 19 | G | 4 | Circular entre 111 y 120 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H. | 400 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 20 20 | G | 6 | Circular entre 121 y 130 KM/H cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H. | 500 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 21 21 | MG | 6 | Circular a 131 KM/H en adelante, cuando la velocidad máxima es de 60 KM/H. | 600 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 22 22 | G | | Circular entre 71 y 100 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H. | 100 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 23 23 | G | 2 | Circular entre 101 y 120 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H. | 300 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 24 24 | G | 4 | Circular entre 121 y 130 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H. | 400 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 25 25 | G | 6 | Circular entre 131 y 140 KM/H cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H. | 500 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 26 26 | MG | 6 | Circular a 141KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 70 KM/H. | 600 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 27 27 | G | | Circular entre 81 y 110 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H. | 100 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 28 28 | G | 2 | Circular entre 111 y 130 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H. | 300 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 29 29 | G | 4 | Circular entre 131 y 140 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H. | 400 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 30 30 | G | 6 | Circular entre 141 y 150 KM/H cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H. | 500 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 31 31 | MG | 6 | Circular a 151 KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 80 KM/H. | 600 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 32 32 | G | | Circular entre 91 y 120 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H. | 100 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 33 33 | G | 2 | Circular entre 121 y 140 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H. | 300 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 34 34 | G | 4 | Circular entre 141 y 150 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H. | 400 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 35 35 | G | 6 | Circular entre 151 y 160 KM/H cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H. | 500 |
| LSV RGC | 19 50 | 0 1 | 36 36 | MG | 6 | Circular a 161 KM/H en adelante cuando la velocidad máxima es de 90 KM/H. | 600 |

DISTANCIAS Y VELOCIDAD EXIGIBLES

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|------------|----------|--------|--------|-----|-----------------------|------|---|-------|
| LSV RGC | 20 53 | 1 1 | 1 1 | G | | | Reducir considerablemente la velocidad, sin advertirlo previamente. | 200 |
| LSV RGC | 20 53 | 1 1 | 2 2 | G | | | Reducir bruscamente la velocidad con riesgo de colisión para los vehículos que le siguen. | 200 |
| LSV RGC | 20 54 | 2 1 | 1 1 | G | 16 | 4 | Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse en caso de frenada brusca sin colisionar. | 200 |
| LSV RGC | 20 54 | 3 2 | 1 1 | G | | | Circular detrás de otro vehículo sin señalar el propósito de adelantarlo con una separación que no permite ser a su vez adelantado con seguridad. | 200 |
| LSV RGC | 20 55 | 5 2 | 1 1 | MG | 4 | 6 | Participar en carreras o competiciones de vehículos no autorizadas. | 500 |
| LSV RGC | 20 55 | 5 2 | 2 2 | MG | | | Celebrar una prueba deportiva competitiva sin autorización. | 500 |
| LSV RGC | 20 55 | 5 2 | 3 3 | MG | | | Realizar una marcha de ciclistas sin autorización. | 500 |

NORMAS GENERALES DE PRIORIDAD

| NORMA | ART | APR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----------------------|------|------------------|-------|
|-------|-----|-----|-----|-----|-----------------------|------|------------------|-------|

| | | | | | | | | |
|------------|----------|---------|--------|---|----|---|---|-----|
| LSV RGC | 21 56 | 1 0 | 1 1 | G | 10 | 4 | No ceder el paso en una intersección, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente (especificar la regulación o señalización existente) | 200 |
| LSV RGC | 21 57 | 2 1 | 1 1 | G | 10 | 4 | No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha, obligando a su conductor a maniobrar bruscamente. | 200 |
| LSV RGC | 21 57 | 2 1C | 2 1 | G | 10 | 4 | Acceder a una glorieta sin ceder el paso a los vehículos que marchan por la vía circular. | 200 |
| LSV RGC | 24 58 | 1 1 | 1 1 | G | | | No mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente con la reducción paulatina de la velocidad, que va a ceder el paso en una intersección. | 200 |

TRAMOS ESTRECHOS Y DE GRAN PENDIENTE

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|------------|----------|--------|--------|-----|-----------------------|------|--|-------|
| LSV RGC | 22 60 | 1 1 | 1 1 | G | | | No ceder el paso a otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho no señalizado al efecto. | 200 |
| LSV RGC | 22 60 | 1 1 | 2 2 | G | | | No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramos de obras. | 200 |
| LSV RGC | 22 61 | 1 0 | 3 1 | G | | | No respetar la prioridad de paso en un estrechamiento de la calzada señalizado al efecto. | 200 |
| LSV RGC | 22 63 | 2 1 | 1 1 | G | | | No respetar la prioridad de paso el conductor del vehículo reseñado en tramo estrecho de gran pendiente. | 200 |

CESIÓN DE PASO E INTERSECCIONES

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|------------|----------|--------|--------|-----|-----------------------|------|--|-------|
| LSV RGC | 24 59 | 2 1 | 1 1 | G | | | Penetrar con el vehículo en una intersección quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal. | 200 |
| LSV RGC | 24 59 | 2 1 | 2 2 | G | | | Penetrar con el vehículo en una intersección quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación de los peatones. | 200 |
| LSV RGC | 24 59 | 2 1 | 3 3 | G | | | Penetrar con el vehículo en una intersección quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación de los ciclistas. | 200 |
| LSV RGC | 24 59 | 3 2 | 1 1 | G | | | Tener detenido el vehículo en intersección regulada por semáforo, obstaculizando la circulación, y no salir de aquella pudiendo hacerlo. | 200 |

CONDUCTORES PEATONES Y ANIMALES

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|------------|----------|--------|--------|-----|-----------------------|------|---|-------|
| LSV RGC | 23 65 | 0 1 | 1 1 | G | 10 | 4 | No respetar la prioridad de paso de los peatones, con riesgo para éstos. | 200 |
| LSV RGC | 23 65 | 0 1 | 2 2 | G | | | No respetar la prioridad de paso de los peatones (solo para supuestos en los que el agente perciba ausencia de riesgo inmediato para peatones) | 200 |
| LSV RGC | 23 64 | 5 0 | 1 1 | G | 10 | 4 | No respetar la prioridad de paso para ciclistas, con riesgo para éstos. | 200 |
| LSV RGC | 23 64 | 5 0 | 2 2 | G | | | No respetar la prioridad de paso para los ciclistas (solo para supuesto en los que el agente perciba ausencia de riesgo inmediato para ciclistas) | 200 |
| LSV RGC | 23 66 | 4 1 | 1 1 | G | | | Conducir algún animal y no respetar la prioridad de paso de los vehículos en ese tramo de vía. | 200 |

VEHÍCULOS PRIORITARIOS

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|------------|----------|--------|--------|-----|-----------------------|------|---|-------|
| LSV RGC | 25 69 | 0 1 | 1 1 | G | | | No conceder prioridad de paso a un vehículo de servicio de urgencia que circula en servicio de tal carácter. | 200 |
| LSV RGC | 25 68 | 0 1 | 2 1 | G | | | Conducir un vehículo prioritario, en servicio urgente, sin adoptar las precauciones precisas para no poner en peligro a los demás usuarios. | 200 |

INCORPORACIÓN DE VEHÍCULOS A LA CIRCULACIÓN

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|------------|----------|--------|--------|-----|-----------------------|------|---|-------|
| LSV RGC | 26 72 | 0 1 | 1 1 | G | | | Incorporarse a la circulación sin ceder el paso a otro vehículo, obligando a su conductor a maniobrar bruscamente. | 200 |
| LSV RGC | 26 72 | 0 1 | 2 2 | L | | | Incorporarse a la circulación, estando parado o estacionado, sin cerciorarse previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios. | 80 |
| LSV RGC | 26 72 | 0 1 | 3 3 | L | | | Incorporarse a la circulación procedente de una vía de acceso o zona colindante sin cerciorarse previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios. | 80 |
| LSV RGC | 26 72 | 0 3 | 4 1 | L | | | Incorporarse a la circulación sin señalar debidamente la maniobra. | 80 |
| LSV RGC | 26 72 | 0 4 | 5 1 | L | | | Incorporarse a la vía procedente de un carril de aceleración sin llevar la velocidad adecuada y sin cerciorarse que puede hacerlo sin peligro a los demás usuarios. | 80 |

CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN TRAMO DE INCORPORACIÓN

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|------------|----------|--------|--------|-----|-----------------------|------|---|-------|
| LSV RGC | 27 73 | 0 1 | 1 1 | L | | | No facilitar, en la medida de lo posible, la incorporación a la circulación de otros vehículos. | 60 |
| LSV RGC | 27 73 | 0 1 | 2 2 | L | | | No facilitar, en la medida de lo posible, la incorporación a la circulación de un vehículo de transporte colectivo de viajeros desde una parada señalizada. | 80 |

CAMBIOS DE VÍA, CALZADA Y CARRIL

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|------------|----------|--------|--------|-----|-----------------------|------|--|-------|
| LSV RGC | 28 74 | 1 1 | 1 1 | G | | | Girar con el vehículo sin advertirlo previamente y con suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás de él. | 200 |
| LSV RGC | 28 74 | 1 1 | 2 2 | G | | | Girar con el vehículo con peligro para los que se acercan en sentido contrario dada la velocidad y distancia de estos. | 200 |
| LSV RGC | 28 74 | 1 1 | 3 3 | G | | | Realizar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad suficiente. | 200 |
| LSV | 28 | 2 | 1 | G | | | Desplazarse lateralmente para cambiar de carril sin respetar la prioridad del que | 200 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|---|---|--|--|--|--|--|--|---|--|
| RGC | 74 | 2 | 1 | | | | | | | circula por el carril que se pretende ocupar. | |
|-----|----|---|---|--|--|--|--|--|--|---|--|

CAMBIOS DE SENTIDO

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|------------|----------|--------|--------|-----|--------------------|------|---|-------|
| LSV RGC | 29 78 | 0 1 | 1 1 | G | | | Efectuar el cambio de sentido de la marcha sin elegir el lugar adecuado para interceptar la vía el menor tiempo posible. | 200 |
| LSV RGC | 29 78 | 0 1 | 2 2 | G | | | Efectuar el cambio de sentido de la marcha sin advertir su propósito con las señales preceptivas, con la antelación suficiente. | 200 |
| LSV RGC | 29 78 | 0 1 | 3 3 | G | 13 | 3 | Efectuar el cambio de sentido de la marcha con peligro para otros usuarios de la vía. | 200 |
| LSV RGC | 29 78 | 0 1 | 4 4 | G | | | Efectuar el cambio de sentido de la marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía. | 200 |
| LSV RGC | 30 79 | 0 1 | 1 1 | G | 13 | 3 | Efectuar un cambio de sentido en lugar prohibido (deberá concretarse la maniobra) | 200 |

MARCHA HACIA ATRÁS

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|------------|----------|--------|--------|-----|--------------------|------|--|-------|
| LSV RGC | 31 80 | 1 1 | 1 1 | G | | | Circular hacia atrás sin causa justificada | 200 |
| LSV RGC | 31 80 | 1 1 | 2 2 | G | | | Circular hacia atrás durante un recorrido superior al mínimo indispensable para efectuar la maniobra de la que es complementaria. | 200 |
| LSV RGC | 31 80 | 1 1 | 3 3 | MG | 4 | 6 | Circular hacia atrás en sentido contrario al estipulado. | 500 |
| LSV RGC | 31 81 | 2 1 | 1 1 | G | | | No efectuar lentamente la maniobra de marcha atrás. | 200 |
| LSV RGC | 31 81 | 2 1 | 2 2 | G | | | Efectuar la maniobra de marcha atrás sin advertirlo con las señales preceptivas. | 200 |
| LSV RGC | 31 81 | 2 1 | 3 3 | G | | | Efectuar la maniobra de marcha atrás sin cerciorarse de que, por la visibilidad, espacio y tiempo, no suponga peligro para los demás usuarios. | 200 |

SENTIDO DEL ADELANTAMIENTO

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|------------|----------|--------|--------|-----|--------------------|------|--|-------|
| LSV RGC | 32 82 | 2 2 | 1 1 | G | | | Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin que exista espacio suficiente para ello. | 200 |
| LSV RGC | 32 82 | 2 2 | 2 2 | G | | | Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin adoptar las máximas precauciones. | 200 |
| LSV RGC | 32 82 | 2 2 | 3 3 | G | | | Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin que su conductor esté indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado. | 200 |
| LSV RGC | 32 82 | 2 2 | 4 4 | G | | | Adelantar por la izquierda a un vehículo cuyo conductor está indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado. | 200 |
| LSV RGC | 32 82 | 2 2 | 5 5 | G | | | Adelantar por la izquierda, en una vía con circulación en ambos sentidos, a un tranvía que marcha por la zona central. | 200 |

NORMAS GENERALES DEL ADELANTAMIENTO

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|------------|----------|--------|--------|-----|--------------------|------|--|-------|
| LSV RGC | 33 84 | 1 1 | 1 1 | G | | | Efectuar un adelantamiento, que requiere un desplazamiento lateral, sin advertirlo con las señales preceptivas con la suficiente antelación. | 200 |
| LSV RGC | 33 84 | 1 1 | 2 2 | G | 11 | 4 | Efectuar un adelantamiento, con peligro para quienes circulan en sentido contrario. | 200 |
| LSV RGC | 33 84 | 1 1 | 3 3 | G | 11 | 4 | Efectuar un adelantamiento, entorpeciendo a quienes circulan en sentido contrario. | 200 |
| LSV RGC | 33 84 | 2 2 | 1 1 | G | | | Efectuar un adelantamiento cuando el conductor del vehículo que le precede en el mismo carril ha indicado su propósito de desplazarse hacia el mismo lado. | 200 |
| LSV RGC | 33 84 | 3 3 | 1 1 | G | | | Adelantar cuando otro conductor que le sigue por el mismo carril ha indicado la maniobra de adelantar a su vehículo. | 200 |
| LSV RGC | 33 84 | 3 3 | 2 2 | G | | | Adelantar sin disponer del espacio suficiente para reintegrarse a su mano al terminar el adelantamiento. | 200 |

EJECUCIÓN DEL ADELANTAMIENTO

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|------------|----------|--------|--------|-----|--------------------|------|---|-------|
| LSV RGC | 34 85 | 1 1 | 1 1 | G | | | Adelantar sin llevar durante la ejecución de la maniobra una velocidad notoriamente superior a la del vehículo adelantado. | 200 |
| LSV RGC | 34 85 | 1 1 | 2 2 | G | | | Adelantar a otro vehículo sin dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizarlo con seguridad. | 200 |
| LSV RGC | 34 85 | 3 3 | 1 1 | G | | | Adelantar sin reintegrarse a su carril lo antes posible y de modo gradual, obligando a otros usuarios a modificar su trayectoria o velocidad. | 200 |
| LSV RGC | 34 85 | 3 3 | 2 2 | G | | | Adelantar reintegrándose a su carril sin advertirlo con las señales preceptivas. | 200 |
| LSV RGC | 34 85 | 4 4 | 1 1 | G | 12 | 4 | Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario. | 200 |

VEHÍCULO ADELANTADO

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|------------|----------|--------|--------|-----|--------------------|------|--|-------|
| LSV RGC | 35 86 | 1 1 | 1 1 | G | | | No ceñirse al borde derecho de la calzada al ser advertido por el conductor que le sigue del propósito de adelantar a su vehículo. | 200 |
| LSV RGC | 35 86 | 2 2 | 1 1 | G | | | Aumentar la velocidad cuando va a ser adelantado. | 200 |
| LSV RGC | 35 86 | 2 2 | 2 2 | G | | | Efectuar maniobras que impiden o dificultan el adelantamiento, cuando va a ser adelantado. | 200 |
| LSV RGC | 35 86 | 2 2 | 3 3 | G | | | No disminuir la velocidad cuando va a ser adelantado, una vez iniciado el adelantamiento, al producirse una situación de peligro. | 200 |

PROHIBICIONES DE ADELANTAMIENTO

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|-------|-----|------|-----|-----|----------|------|------------------|-------|
|-------|-----|------|-----|-----|----------|------|------------------|-------|

| | | | | | Ley 18/09 | | | | |
|-----|----|----|---|---|-----------|---|--|-----|--|
| LSV | 36 | 1 | 1 | G | 11 | 4 | Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en lugar en que la visibilidad disponible no es suficiente. | 200 | |
| RGC | 87 | | 1 | | | | | | |
| LSV | 36 | 1 | 2 | G | 11 | 4 | Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en circunstancias en que la visibilidad disponible no es suficiente. (Especificar circunstancias) | 200 | |
| RGC | 87 | | 2 | | | | | | |
| LSV | 36 | 2 | 1 | G | | | Adelantar en un paso para peatones señalizado como tal. | 200 | |
| RGC | 87 | 1B | 1 | | | | | | |
| LSV | 36 | 2 | 2 | G | | | Adelantar en un paso a nivel o en sus proximidades. | 200 | |
| RGC | 87 | 1B | 2 | | | | | | |
| LSV | 36 | 3 | 1 | G | | | Adelantar en intersección o en sus proximidades, por la izquierda, a un vehículo de más de dos ruedas, no siendo plaza de circulación giratoria ni calzada que goce de prioridad señalizada. | 200 | |
| RGC | 87 | 1C | 1 | | | | | | |

SUPUESTOS ESPECIALES DE ADELANTAMIENTO

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|-------|-----|------|-----|-----|--------------------|------|---|-------|
| LSV | 37 | 0 | 2 | G | | | Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas al tráfico, ocupando el carril izquierdo de la calzada, en tramo en que está prohibido adelantar, ocasionando peligro. | 200 |
| RGC | 88 | 1 | 2 | | | | | |

NORMAS GENERALES DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|-------|-----|------|-----|-----|--------------------|------|--|-------|
| LSV | 38 | 2 | 1 | L | | | Parar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho de la calzada. | 60 |
| RGC | 90 | 2 | 1 | | | | | |
| LSV | 38 | 2 | 2 | L | | | Parar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho del arcén. | 60 |
| RGC | 90 | 2 | 2 | | | | | |
| LSV | 38 | 2 | 3 | L | | | Estacionar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho de la calzada. | 70 |
| RGC | 90 | 2 | 3 | | | | | |
| LSV | 38 | 2 | 4 | L | | | Estacionar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho del arcén. | 70 |
| RGC | 90 | 2 | 4 | | | | | |
| LSV | 38 | 3 | 1 | G | | | Parar en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación. (Especificar) | 200 |
| RGC | 90 | 1 | 1 | | | | | |
| LSV | 38 | 3 | 2 | G | | | Parar en vía urbana constituyendo un riesgo para la circulación o para los peatones. (Especificar) | 200 |
| RGC | 90 | 1 | 2 | | | | | |
| LSV | 38 | 3 | 3 | G | | | Estacionar en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación. (Especificar) | 200 |
| RGC | 90 | 1 | 3 | | | | | |
| LSV | 38 | 3 | 4 | G | | | Estacionar en vía urbana constituyendo un riesgo para la circulación o para los peatones. (Especificar) | 200 |
| RGC | 90 | 1 | 4 | | | | | |
| LSV | 38 | 3 | 5 | G | | | Estacionar en los rebajes de la acera para el paso de personas de movilidad reducida. | 200 |
| RGC | 91 | 2D | 5 | | | | | |
| LSV | 38 | 4 | 6 | L | | | Estacionar un vehículo destinado al transporte de viajeros o de mercancías cuando supere la hora establecida por la Autoridad municipal mediante resolución municipal. | 60 |
| RGC | 94 | 2B | 6 | | | | | |

PROHIBICIONES DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|-------|-----|------|-----|-----|--------------------|------|--|-------|
| LSV | 39 | 1A | 1 | G | | | Parar en vía urbana, en curva de visibilidad reducida o en sus proximidades. | 200 |
| RGC | 94 | 1A | 1 | | | | | |
| LSV | 39 | 1A | 2 | G | | | Parar en vía urbana, en cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades. | 200 |
| RGC | 94 | 1A | 2 | | | | | |
| LSV | 39 | 1A | 3 | G | | | Parar en vía urbana, en un túnel. | 200 |
| RGC | 94 | 1A | 3 | | | | | |
| LSV | 39 | 1A | 4 | G | | | Parar en paso inferior. | 200 |
| RGC | 94 | 1A | 4 | | | | | |
| LSV | 39 | 1B | 1 | G | | | Parar en paso a nivel. | 200 |
| RGC | 94 | 1B | 1 | | | | | |
| LSV | 39 | 1B | 2 | L | | | Parar en paso para ciclistas. | 60 |
| RGC | 94 | 1B | 2 | | | | | |
| LSV | 39 | 1B | 3 | L | | | Parar en paso para peatones. | 60 |
| RGC | 94 | 1B | 3 | | | | | |
| LSV | 39 | 1C | 1 | L | | | Parar en carril o parte de la vía reservada para la circulación o servicio de determinados usuarios. (Especificar) | 60 |
| RGC | 94 | 1C | 1 | | | | | |
| LSV | 39 | 1D | 1 | G | | | Parar en una intersección o en sus proximidades, en vía urbana, dificultando el giro a otros vehículos. | 200 |
| RGC | 94 | 1D | 1 | | | | | |
| LSV | 39 | 1E | 1 | G | | | Parar sobre los raíles de tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecer la circulación. | 200 |
| RGC | 94 | 1E | 1 | | | | | |
| LSV | 39 | 1F | 1 | G | | | Parar en un lugar donde se impide la visibilidad de la señalización a los usuarios afectados. | 200 |
| RGC | 94 | 1F | 1 | | | | | |
| LSV | 39 | 1F | 2 | G | | | Parar en un lugar obligando al los usuarios a hacer maniobras. | 200 |
| RGC | 94 | 1F | 2 | | | | | |
| LSV | 39 | 1H | 1 | G | | | Parar en carril BUS. | 200 |
| RGC | 94 | 1H | 1 | | | | | |
| LSV | 39 | 1H | 2 | L | | | Parar en carril reservado para bicicletas. | 60 |
| RGC | 94 | 1H | 2 | | | | | |
| LSV | 39 | 1I | 1 | L | | | Parar en zona destinada al estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano. | 60 |
| RGC | 94 | 1I | 1 | | | | | |
| LSV | 39 | 1J | 1 | G | | | Parar en zona de estacionamiento para uso exclusivo de personas con discapacidad. | 200 |
| RGC | 94 | 1J | 1 | | | | | |
| LSV | 39 | 2A | 1 | G | | | Estacionar en vía urbana, en curva de visibilidad reducida o en sus proximidades. | 200 |
| RGC | 94 | 2A | 1 | | | | | |
| LSV | 39 | 2A | 2 | G | | | Estacionar en vía urbana, en cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades. | 200 |
| RGC | 94 | 2A | 2 | | | | | |
| LSV | 39 | 2A | 3 | G | | | Estacionar en vía urbana en un túnel | 200 |
| RGC | 94 | 2A | 3 | | | | | |
| LSV | 39 | 2A | 4 | G | | | Estacionar en paso inferior. | 200 |
| RGC | 94 | 2A | 4 | | | | | |
| LSV | 39 | 2A | 5 | G | | | Estacionar en paso a nivel. | 200 |
| RGC | 94 | 2A | 5 | | | | | |
| LSV | 39 | 2A | 6 | L | | | Estacionar en paso para ciclistas. | 70 |
| RGC | 94 | 2A | 6 | | | | | |
| LSV | 39 | 2A | 7 | L | | | Estacionar en paso para peatones. | 70 |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|---|---|---|--|--|---|----|--|
| RGC | 111 | 0 | 1 | | | | | | |
| LSV | 44 | 4 | 2 | L | | | No señalar su presencia una máquina de obras públicas, con una luz intermitente o giratoria de color amarillo-auto en los casos y condiciones reglamentarias. | 60 | |
| RGC | 113 | 0 | 1 | | | | | | |
| LSV | 44 | 4 | 3 | L | | | No señalar su presencia un camión trabajando en una vía pública, con una luz intermitente o giratoria de color amarillo-auto en los casos y condiciones reglamentarias. | 60 | |
| RGC | 113 | 0 | 2 | | | | | | |
| LSV | 44 | 4 | 4 | L | | | Montar o utilizar dispositivos de señales especiales sin autorización. | 60 | |
| RGC | 113 | 0 | 3 | | | | | | |

PUERTAS

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|-------|-----|------|-----|-----|--------------------|------|---|-------|
| LSV | 45 | 0 | 1 | | | | Llevar abiertas las puertas del vehículo. | 60 |
| RGC | 114 | 1 | 1 | L | | | | |
| LSV | 45 | 0 | 2 | L | | | Abrir las puertas antes de la completa inmovilización del vehículo. | 60 |
| RGC | 114 | 1 | 2 | | | | | |
| LSV | 45 | 0 | 3 | L | | | Abrir las puertas o apearse del vehículo sin haberse cerciorado previamente de que ello no implicaba peligro o entorpecimiento para otros usuarios. | 60 |
| RGC | 114 | 1 | 3 | | | | | |

APAGADO DE MOTOR

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|-------|-----|------|-----|-----|--------------------|------|---|-------|
| LSV | 46 | 0 | 1 | L | | | No parar el motor del vehículo encontrándose detenido en lugar cerrado. | 60 |
| RGC | 115 | 2 | 1 | | | | | |
| LSV | 46 | 0 | 2 | L | | | No parar el motor del vehículo durante la carga de combustible. | 60 |
| RGC | 115 | 3 | 1 | | | | | |

CINTURÓN, CASCO Y RESTANTES ELEMENTOS DE SEGURIDAD

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|-------|-----|------|-----|-----|--------------------|------|--|-------|
| LSV | 47 | 1 | 1 | | | | No utilizar el conductor del vehículo el cinturón de seguridad en los casos y condiciones determinados reglamentariamente. | 200 |
| RGC | 117 | 1 | 1 | G | 18 | 3 | | |
| LSV | 47 | 1 | 2 | G | | | No utilizar el ocupante del vehículo el cinturón de seguridad en los casos y condiciones determinados reglamentariamente. | 200 |
| RGC | 117 | 1 | 2 | | | | | |
| LSV | 47 | 1 | 3 | G | 18 | 3 | No utilizar el conductor de un vehículo con una masa máxima autorizada de hasta 3.500 kilogramos el cinturón de seguridad. | 200 |
| RGC | 117 | 1 | 3 | | | | | |
| LSV | 47 | 1 | 4 | G | | | No utilizar el ocupante de un vehículo con masa máxima autorizada de hasta 3.500 kilogramos el cinturón de seguridad. | 200 |
| RGC | 117 | 1 | 4 | | | | | |
| LSV | 47 | 1 | 5 | G | | | No utilizar el pasajero de más de 3 años de edad cuya estatura no alcanza los 135 cm, el cinturón de seguridad u otro sistema de retención, instalado en el vehículo de más de 9 plazas. | 200 |
| RGC | 117 | 3 | 1 | | | | | |
| LSV | 47 | 1 | 6 | G | 18 | 3 | No utilizar el conductor el casco de protección homologado. | 200 |
| RGC | 118 | 1 | 1 | | | | | |
| LSV | 47 | 1 | 7 | G | | | No utilizar el pasajero el casco de protección homologado. | 200 |
| RGC | 118 | 1 | 2 | | | | | |
| LSV | 47 | 1 | 8 | G | 18 | 3 | No utilizar adecuadamente el conductor el casco de protección homologado. | 200 |
| RGC | 118 | 1 | 3 | | | | | |
| LSV | 47 | 1 | 9 | G | | | No utilizar adecuadamente el pasajero el casco de protección homologado. | 200 |
| RGC | 118 | 1 | 4 | | | | | |
| LSV | 47 | 1 | 10 | G | 18 | 3 | No utilizar el conductor de una motocicleta, ciclomotor, vehículo de tres ruedas y cuadríciclo, el cinturón de seguridad cuando estén dotados de ellos. | 200 |
| RGC | 117 | 1 | 5 | | | | | |

(*) Se denunciará al conductor del vehículo por la no utilización por el acompañante del casco obligatorio.

TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|-------|-----|------|-----|-----|--------------------|------|---|-------|
| LSV | 48 | 0 | 1A | MG | 6 | 6 | Conducir un camión o autobús de viajeros con un exceso de más del 50% en los tiempos de conducción establecidos en la legislación de transportes terrestres (no aplicable a vehículos no obligados a utilizar tacógrafo) | 500 |
| RGC | 120 | 1 | 1A | | | | | |
| LSV | 48 | 0 | 1B | MG | 6 | 6 | Conducir un camión o autobús de viajeros con una minoración de más del 50% en los tiempos de descanso establecidos en la legislación de transportes terrestres (no aplicable a vehículos no obligados a utilizar tacógrafo) | 500 |
| RGC | 120 | 1 | 1B | | | | | |

PEATONES

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|-------|-----|------|-----|-----|--------------------|------|--|-------|
| LSV | 49 | 1 | 1 | L | | | Transitar por la calzada existiendo zona peatonal. | 60 |
| RGC | 121 | 1 | 1 | | | | | |
| LSV | 49 | 1 | 2 | L | | | Circular un vehículo por zona peatonal sin autorización. | 60 |
| RGC | 121 | 5 | 1 | | | | | |

ANIMALES

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|-------|-----|------|-----|-----|--------------------|------|--|-------|
| LSV | 50 | 1 | 1 | L | | | Transitar por las vías objeto de la Ley animales de tiro, carga o silla sin ir custodiados por alguna persona. | 60 |
| RGC | 126 | 0 | 1 | | | | | |
| LSV | 50 | 1 | 2 | L | | | Transitar por las vías objeto de la Ley animales de tiro, carga o silla, existiendo otra vía alternativa con menor intensidad de circulación de vehículos. | 60 |
| RGC | 126 | 0 | 2 | | | | | |
| LSV | 50 | 1 | 3 | L | | | Transitar por las vías objeto de la Ley, cabezas de ganado aisladas, en manada o rebaño, sin ir custodiadas por alguna persona. | 60 |
| RGC | 126 | 0 | 3 | | | | | |

AUXILIO

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|-------|-----|------|-----|-----|--------------------|------|--|-------|
| LSV | 51 | 1 | 1 | G | | | No facilitar su identidad ni los datos del vehículo solicitados por los afectados en un accidente de circulación, estando implicado en el mismo. | 200 |
| RGC | 129 | 1 | 1 | | | | | |
| LSV | 51 | 1 | 2 | L | | | Estar implicado en un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños o para restablecer, en la medida de lo posible, | 80 |
| RGC | 129 | 1 | 2 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|------------|-----------|--------|--------|---|--|--|---|----|
| | | | | | | | la seguridad de la circulación. | |
| LSV RGC | 51 129 | 1 1 | 3 3 | L | | | Presenciar un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños o para restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación. | 80 |
| LSV RGC | 51 129 | 1 1 | 4 4 | L | | | Tener conocimiento directo de un accidente de tráfico y no prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños o para restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación. | 80 |
| LSV RGC | 51 130 | 2 1 | 1 1 | L | | | Obstaculizar la calzada con un vehículo por causa de accidente o avería, y no señalizar convenientemente el mismo. | 60 |
| LSV RGC | 51 130 | 2 1 | 2 2 | L | | | Obstaculizar la calzada con la carga de un vehículo, por causa de accidente o avería, y no señalizarla convenientemente. | 60 |
| LSV RGC | 51 130 | 2 1 | 3 3 | L | | | Obstaculizar la calzada con un vehículo por causa de accidente o avería, y no adoptar el conductor las medidas necesarias para retirarlo en el menor tiempo posible. | 60 |
| LSV RGC | 51 130 | 2 1 | 4 4 | L | | | Obstaculizar la calzada con la carga de un vehículo, por causa de accidente o avería, y no adoptar el conductor las medidas necesarias para retirarla en el menor tiempo posible. | 60 |
| LSV RGC | 51 130 | 2 5 | 5 1 | L | | | Remolcar un vehículo averiado o accidentado por otro no destinado a ese fin. | 60 |

NORMAS GENERALES SOBRE SEÑALES

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|------------|-----------|--------|---------|-----|-----------------------|------|---|-------|
| LSV RGC | 53 155 | 1 1 | 1 1 | L | | | No obedecer una señal de obligación. (especificar señal) | 60 |
| LSV RGC | 53 154 | 1 1 | 2 2 | L | | | No obedecer una señal de prohibición. (especificar señal) | 80 |
| LSV RGC | 53 132 | 1 1 | 3 3 | L | | | No adaptar el conductor de un vehículo su comportamiento al mensaje de una señal reglamentaria. | 60 |
| LSV RGC | 53 132 | 1 1 | 4 4 | L | | | No adaptar el peatón su comportamiento al mensaje de una señal reglamentaria. | 60 |
| LSV RGC | 53 143 | 1 1 | 5 1 | G | 15 | 4 | No respetar las señales de los agentes que regulan la circulación. | 200 |
| LSV RGC | 53 145 | 1 1 | 6 1 | L | | | No respetar el peatón la luz roja de un semáforo. | 80 |
| LSV RGC | 53 146 | 1 1 | 7 1 | G | 10 | 4 | No respetar el conductor de un vehículo la luz roja de un semáforo. | 200 |
| LSV RGC | 53 146 | 1 1 | 8 2 | L | | | No detenerse el conductor de un vehículo ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo. | 60 |
| LSV RGC | 53 151 | 1 2 | 9 1 | G | 10 | 4 | No detenerse en el lugar prescrito por la señal de "stop" | 200 |
| LSV RGC | 53 169 | 1 B | 10 1 | G | 10 | 4 | No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de "STOP" | 200 |
| LSV RGC | 53 152 | 1 1 | 11 1 | L | | | No obedecer una señal de circulación prohibida. | 80 |
| LSV RGC | 53 152 | 1 1 | 12 2 | L | | | No obedecer una señal de entrada prohibida. | 80 |
| LSV RGC | 53 167 | 1 0 | 13 1 | L | | | No respetar una línea longitudinal continua | 80 |
| LSV RGC | 53 167 | 1 0 | 14 2 | L | | | Circular sobre una línea longitudinal discontinua. | 60 |
| LSV RGC | 53 151 | 1 1 | 15 1 | G | | | No respetar la señal de ceda el paso. | 200 |

RETIRADA, SUSTITUCIÓN Y ALTERACIÓN DE SEÑALES

| NORMA | ART | APAR | OPC | INF | ANEXO II Ley 18/09 | PTOS | HECHO DENUNCIADO | EUROS |
|------------|-----------|--------|--------|-----|-----------------------|------|--|-------|
| LSV RGC | 58 142 | 1 1 | 1 1 | L | | | Instalar la señalización permanente u ocasional de la vía sin permiso de su titular. | 60 |
| LSV RGC | 58 142 | 1 1 | 2 2 | MG | | | Retirar la señalización permanente u ocasional de la vía sin permiso de su titular. | 3000 |
| LSV RGC | 58 142 | 1 1 | 3 3 | L | | | Trasladar la señalización permanente u ocasional de la vía sin permiso de su titular. | 60 |
| LSV RGC | 58 142 | 1 1 | 4 4 | MG | | | Ocultar la señalización permanente u ocasional de la vía sin permiso de su titular. (Especificar) | 3000 |
| LSV RGC | 58 142 | 1 1 | 5 5 | MG | | | Modificar la señalización permanente u ocasional de la vía sin permiso de su titular. (Especificar) | 3000 |
| LSV RGC | 58 142 | 1 1 | 6 6 | MG | | | Deteriorar la señalización permanente u ocasional de la vía sin permiso de su titular. (Especificar) | 3000 |
| LSV RGC | 58 142 | 3 3 | 1 1 | L | | | Modificar el contenido de las señales. | 60 |
| LSV RGC | 58 142 | 3 3 | 2 2 | L | | | Colocar sobre las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden inducir a confusión. | 60 |
| LSV RGC | 58 142 | 3 3 | 3 3 | L | | | Colocar sobre las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden reducir su visibilidad o su eficacia. | 60 |
| LSV RGC | 58 142 | 3 3 | 4 4 | L | | | Colocar sobre las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden deslumbrar a los usuarios de la vía. | 60 |
| LSV RGC | 58 142 | 3 3 | 5 5 | L | | | Colocar sobre las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden distraer la atención de los usuarios de la vía. | 60 |
| LSV RGC | 58 142 | 3 3 | 6 6 | L | | | Colocar en las inmediaciones de las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden inducir a confusión. | 60 |
| LSV RGC | 58 142 | 3 3 | 7 7 | L | | | Colocar en las inmediaciones de las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden reducir su visibilidad o su eficacia. | 60 |
| LSV RGC | 58 142 | 3 3 | 8 8 | L | | | Colocar en las inmediaciones de las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden deslumbrar a los usuarios de la vía. | 60 |
| LSV RGC | 58 142 | 3 3 | 9 9 | L | | | Colocar en las inmediaciones de las señales, placas, carteles, marcas u otros objetos que pueden distraer la atención de los usuarios de la vía. | 60 |

Aquellas infracciones que no estando explícitamente previstas en la presente ordenanza, se hallen tipificadas en la legislación de tráfico, circulación y seguridad vial, o en sus normas de desarrollo y resultaren de competencia municipal por el tipo de vía en que se cometen y por la materia sobre la que versan, serán sancionadas con arreglo al siguiente criterio:

Las infracciones LEVES, serán sancionadas con el importe de 60 euros.

ANEXO III

CUADRO DE INFRACCIONES Y SANCIONES BASADO EN LA NORMATIVA LOCAL
CUADRO SANCIONADOR A LAS INFRACCIONES COMETIDAS EN LA ORDENANZA DE TRAFICO

| ART | APART | OPC | INI | HECHO DENUNCIADO | SANCION | Reduc.50% |
|---|-------|-----|-----|---|---------|-----------|
| CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES | | | | | | |
| 7 | 1 | 1 | L | Circular con una motocicleta o ciclomotor por la aceras, andenes y, paseos | 90 € | 45 € |
| 8 | 1 | 1 | L | No utilizar alumbrado cuando sea obligatorio | 48 € | 24 € |
| 8 | 1 | 2 | L | Circular con una bicicleta con una sola rueda | 30 € | 15 € |
| ACTIVIDADES QUE AFECTEN A LA SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN | | | | | | |
| 10 | 1 | 1 | L | Ocupar la acera con material de obra careciendo de autorización de permiso de obras | 48 € | 24 € |
| 10 | 1 | 2 | L | Ocupar la calzada con material de obra careciendo de autorización de permiso de obras | 60 € | 30 € |
| 10 | 1 | 3 | L | No solicitar a la Policía Local la autorización de ocupación de la vía pública con una antelación de 48 horas | 48 € | 24 € |
| 10 | 1 | 4 | L | Instalar un contenedor en la vía pública careciendo de permiso de obras | 48 € | 24 € |
| RECINTOS PRIVADOS DE USO COMUN Y UTILIZADOS POR UNA COLECTIVIDAD INDETERMINADA DE USUARIOS | | | | | | |
| 12 | 1 | 1 | L | Colocar señalización en terreno privado de uso común, sin autorización municipal | 60 € | 30 € |
| CARGA Y DESCARGA | | | | | | |
| 29 | 1 | 1 | L | No realizar operaciones de carga y descarga en los locales comerciales o industriales cuando tengan condiciones para ello | 48 € | 24 € |
| 32 | 1 | 1 | L | Realizar la carga y descarga depositando los objetos sobre la calzada o la acera | 48 € | 24 € |
| 33 | 1 | 1 | L | Realizar operaciones de carga y descarga produciendo ruidos innecesarios | 48 € | 24 € |
| 33 | 1 | 2 | L | Realizar operaciones de carga y descarga sin dejar la calzada o acera limpia una vez terminada esta | 48 € | 24 € |
| 33 | 1 | 3 | L | Realizar las operaciones de carga y descarga por el lado más alejado de la acera | 48 € | 24 € |
| 33 | 1 | 4 | L | Realizar las operaciones de carga y descarga no utilizando los medios necesarios para agilizar las operaciones | 48 € | 24 € |
| 33 | 1 | 5 | L | Realizar operaciones de carga y descarga dificultando la circulación de peatones o vehículos | 48 € | 24 € |
| DE LAS AUTORIZACIONES PARA ENTRADA Y SALIDA DE VEHÍCULOS (VADOS) | | | | | | |
| 46 | 1 | 1 | L | No pintar el bordillo entre las placas de vado el titular del mismo | 30 € | 15 € |
| 46 | 1 | 2 | L | No repintar al menos una vez al año, la línea amarilla entre las placas de vado el titular del mismo. | 30 € | 15 € |
| 46 | 2 | 1 | L | No colocar las placas de vado como lo indica la actual ordenanza o en lo indicado en la autorización | 30 € | 15 € |
| 46 | 3 | 1 | L | Colocar cualquier otro tipo de señalización sustitutiva del vado, sin autorización | 60 € | 30 € |

El Ple de la Corporació, per unanimitat de tots els assistents, acorda aprovar la proposta transcrita.

10.- DESPATXOS EXTRAORDINARIS.-

Fora de l'ordre del dia i prèvia declaració d'urgència de l'assumpte, aprovat per unanimitat dels assistents, s'acorda la inclusió d'aquest punt.

10.1.- RENOVACIÓ ADHESIÓ CONVENI "MENJAR A CASA".-

El Ple de la Corporació, per unanimitat de tots els assistents, acorda ratificar l'acord que es transcriu a continuació, adoptat en la Junta de Govern Local, en sessió celebrada el dia 29 d'abril de

2010:

“Vist el conveni signat amb data 23 d'agost de 2007 amb la Conselleria de Benestar Social de la Generalitat Valenciana per a prestar el servei previst en el programa Menjar a Casa, amb els requisits i condicions indicades en el conveni i en el contracte administratiu especial adjudicat per la Conselleria per a la prestació del servei, amb una durada inicial de l'1 d'octubre de 2007 fins al 30 de setembre de 2010.

Vist l'escrit rebut de la Conselleria de Benestar Social, en el qual comunica que va a procedir-se a la pròrroga de la durada del contracte administratiu nomenat des de l'1 d'octubre de 2010 fins al 30 de setembre de 2013, és a dir, per un període de 3 anys.

Estant interessat aquest Ajuntament en la renovació del dit conveni amb la Conselleria, i vista la proposta de la regidora de serveis socials, la Junta de Govern Local, per unanimitat, acorda:

PRIMER.- Manifestar la voluntat d'adhesió a la renovació del conveni MENJAR A CASA per un període de 3 anys (1 d'octubre de 2010 a 30 de setembre de 2013).

SEGON.- Comprometre's a incloure en el pressupost de l'Ajuntament les quanties corresponents necessàries per a la financiació del programa fins l'any 2013.

TERCER.- Ratificar l'aprovació d'aquest acord en la pròxima sessió plenària que se celebri.”

CONTROL ALTRES ÒRGANS

11.- DONAR COMPTE DELS DECRETS DE L'ALCALDIA, DES DE LA ÚLTIMA SESSIÓ ORDINÀRIA.-

S'informa dels decrets dictats per l'Alcaldia des de l'última sessió ordinària corresponents als números 392/10H de data 22/03/2010 al 666/10H de data 17/05/2010, ambdós inclosos.

El Ple de la Corporació queda assabentat.

12.- DONAR COMPTE DE LA LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST DE L'EXERCICI 2009.-

Es dona compte del decret 626/10H, de 7 de maig, d'aprovació de la liquidació del pressupost de l'exercici 2009, del qual s'ha donat compte en la Comissió Informativa d'Hisenda, Personal, Promoció Econòmica, Fira, Mercat, Comerç, Turisme i Participació Ciutadana, en sessió de 13 de maig de 2010, que es transcriu a continuació:

“DECRET NÚM. 0626/10H

RAFAEL BRIET SEGUÍ, ALCALDE-PRESIDENT DE L'AJUNTAMENT DE COCENTAINA

Ultimats els treballs de liquidació i tancament del Pressupost de l'exercici 2009 d'aquesta Entitat Local, i vist l'informe de la Intervenció de fons

RESOLC:

PRIMER.- Aprovar la liquidació del Pressupost Municipal de l'exercici 2009 de la que resulten les següents magnituds:

A) RESUM (en euros):

| | |
|---|---------------------|
| Drets Pendants de Cobrament a 31/12/2009 (únicament pressupostaris): | 2.349.286,74 |
| - Del pressupost corrent (2009): | 1.399.966,08 |
| -De pressupostos tancats (2008 i anteriors): | 949.320,66 |
| Obligacions Pendants de Pagament a 31/12/2009 (únicament pressupostaris) | 1.309.845,92 |
| - Del pressupost corrent (2009): | 1.302.469,49 |
| - De pressupostos tancats (2008 i anteriors): | 7.376,43 |

| | |
|---|---------------------|
| Resultat Pressupostari Ajustat | 865.370,46 |
| Romanents de Crèdit: (1) | 2.771.233,30 |
| Romanent de Tresoreria Total | 2.247.412,16 |
| Menys: Drets de difícil cobrament | -842.516,63 |
| Romanent de Tresoreria Net | 1.404.895,53 |
| - Afectat a Despeses amb Financ. Afectada | 1.188.331,35 |
| - Per a Despeses Generals | 216.564,18 |

(1) Respecte als Romanents de Crèdit (crèdits per a despeses no utilitzats durant l'exercici, es a dir, la diferència entre les previsions definitives de despeses i les obligacions reconegudes finalment), es consideren incorporables al 2010, d'acord a l'article 182 del TRLHL, sempre que en el 2010 es compte amb el finançament necessari:

- els crèdits extraordinaris i suplementos de crèdit, així com les transferències de crèdit, que hagen segut concedits o autoritzats en l'últim trimestre de l'exercici.
- els crèdits que emparen els compromisos de despeses a que fa referència l'article 176.2.b) del TRLHL (compromisos degudament adquirits en l'exercici anterior)
- els crèdits sobrants per operacions de capital (capítols 6 a 9 del pressupost, que importen un total de 2.362.501,24 euros)
- els crèdits autoritzats en funció de l'efectiva recaptació de drets afectats

Seran a més a més, d'incorporació obligatòria els corresponents a despeses amb finançament afectat (encara que siguen de despesa corrent), amb els excessos de finançament que conformen el Romanent de Tresoreria Afectat, i/o amb compromisos d'ingressos afectats.

B) RESULTAT PRESSUPOSTARI DE L'EXERCICI:

Determinat per diferència entre els drets pressupostaris nets liquidats durant l'exercici i les obligacions pressupostàries netes reconegudes en el mateix període:

| | 2009 | 2008 |
|---|---------------------|----------------------|
| Drets reconeguts nets | 12.923.076,56 € | 11.267.103,23 € |
| Obligacions reconegudes netes | 12.715.143,27 € | 11.564.290,52 € |
| RESULTAT PRESSUPOSTARI ABANS D'AJUSTOS | 207.933,29 € | -297.187,29 € |

Els ajustos a realitzar de conformitat amb l'article 97 del RD 500/1990, de 20 d'abril són els següents:

| | 2009 | 2008 |
|--|-------------------|------------------|
| ·Per obligacions finançades amb Romanent de Tresoreria per a despeses generals (a) | +237.149,91 | +239.939,76 |
| ·Per desviacions de finançament derivades de despeses amb finançament afectat, imputables a l'exercici (b) | | |
| Desviacions negatives | | |
| Desviacions positives | +773.285,30 | +408.057,97 |
| | -352.998,04 | -316.909,62 |
| RESULTAT PRESSUPOSTARI AJUSTAT | 865.370,46 | 33.900,82 |

a) Les obligacions finançades amb Romanent de Tresoreria per a despeses generals en 2009, en total 237.149,91€ han segut les següents:

| | Descripció partida | Modificació de cto. | Obligaciones Reconocidas con RTGG | Tipo Modificación | Nº |
|-------------|---------------------------|----------------------------|--|--------------------------|-----------|
| 22200/22000 | M.O. SEGURIDAD | 2.000,00 € | - | Suplemento cto. | 3 |

| | | | | | |
|--|---|---------------------|---------------------|-----------------|---|
| 22200/22300 | SERVICIO TRANSPORTE POLICIA | 9.000,00 € | 6.030,63 € | Suplemento cto. | 3 |
| 22204/22104 | VESTUARIO POLICIA | 14.000,00 € | 14.000,00 € | Suplemento cto. | 3 |
| 22220/62300 | MIU POLICIA | 3.700,00 € | 3.700,00 € | Suplemento cto. | 3 |
| 42201/22100 | ELECTRICIDAD ESCUELAS | 7.000,00 € | 4.411,44 € | Suplemento cto. | 4 |
| 43211/22100 | ELECTRICIDAD ALUMBRADO | 17.000,00 € | 17.000,00 € | Suplemento cto. | 4 |
| 44100/21300 | MIU SANEAMIENTO, ABAS, Y DISTR. AGUAS | 15.000,00 € | 6.964,80 € | Suplemento cto. | 5 |
| 51100/21000 | CONSERVACION VIAS PUBLICAS | 10.000,00 € | 3.403,27 € | Suplemento cto. | 6 |
| 51100/61100 | OBRAS ACONDICIONAMIENTO TRAVESIA CN-340 | 5.000,00 € | 4.409,71 € | Suplemento cto. | 7 |
| 51104/61100 | REURBANIZACION PASSEIG DEL COMTAT | 19.000,00 € | 17.691,78 € | Suplemento cto. | 8 |
| 44107/46300 | MANCOMUNIDAD FONT DE LA PEDRA | 159.538,28 € | 159.538,28 € | Suplemento cto. | 9 |
| Total RTGG 2008 utilizado para financiar modificaciones en 2009 | | 261.238,28 € | 237.149,91 € | | |
| Importe del RTGG calculado a 31/12/08: | | 261.238,28€ | | | |

Es a dir, el Remanent de Tresoreria per a despeses generals que va resultar de la liquidació de 2008, fou de 261.238,28€ dels quals, va ser utilitzat la totalitat de l'import per a aprovar expedients de suplementos de crèdit. Finalment, les obligacions reconegudes a 31/12/2009 de dits expedients, han segut de 237.149,91€ que donen lloc a l'ajust al Resultat Pressupostari de 2009.

(b) Detall de les desviacions de finançament imputables a l'exercici 2009:

| DESCRIPCIÓN | DESV. ACUMULADAS | | DESV. EJERCICIO 2009 | |
|---|------------------|-------------|----------------------|-------------|
| | DF(+) | DF (-) | Df(+) | Df (-) |
| DIREC.OBRA.PROYECTO CENTRO SOCIAL | | | | - 1.922,03 |
| ESTUDIOS Y PROYECTOS 2009 | | - 3.690,60 | | - 3.690,60 |
| MIU ADMON GRAL (gran reparación aire acondicion. Ayto) | 27.666,00 | | 27.666,00 | |
| GV. SUBV ZONA RECREATIVA INFANTIL EL RAVAL | | | 5.097,33 | |
| MODERNIZ. TELEMATICA, SUBVENCION MINISTERIO | 22.290,95 | | | - 46.678,91 |
| MODERNIZ. TELEMATICA, PRESTAMO C.A.O. | | - 1.583,01 | 1.740,60 | |
| ALUMBRADO PUBLICO AVDA PAIS VALENCIA PCOS 2007 | | | 244.253,07 | - |
| REFORMA POLIDEPORTIVO -SUBV. DIP. PID 2008-2009 | | - 90.227,63 | | - 90.227,63 |
| LLEONA | 128.881,96 | | | |
| L'ALTET | 148.024,82 | | | |
| LA SENIA-HORTELANES | 932,67 | | | |
| ALGARS II-PABLO PICASSO | 46.900,62 | | | |
| URBANISMO P.P. MEJORA REAL BLANC | 59.039,23 | | | |
| BENIASENT | 692.990,72 | | | |
| ADQUISICION TERRENOS, EXPROPIACIONES, ETC. | 7.821,40 | | | |
| INVERSIONES EN VIVIENDAS DE PROTEC. OFICIAL | 45.540,05 | | | |
| INVERSIONES EN PROYECTOS DEL P.M.S. CONJUNTOS (comprende conjuntamente las 8 partidas anteriores) | | | | - 49.865,15 |
| PROYECTOS LEY PROTEC. Y MEJORA DEL PAISAJE | 7.210,00 | | | |
| SUBV. DIP. OBRAS EVACUACIÓN AGUAS RESIDUALES DE LA GOMA | | - 37.565,93 | | - 37.565,93 |

| | | | | |
|--|---------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| FEIL 2009: OBRAS CN-340 DESDE ROTONDA MORERES A ROTONDA PASSEIG | | - 156.040,42 | | - 156.040,42 |
| FEIL 2009: OBRAS CUBRICION PISTA POLIDEPORTIVO | | - 74.596,58 | | - 74.596,58 |
| FEIL 2009: OBRAS REURBANIZ. PASSEIG DEL COMTAT | | - 215.923,76 | | - 215.923,76 |
| Fondo Estatal 2010: REDACCION PROYECTO REFORMA ALUMBRADO VARIAS CALLES | | - 5.501,01 | | - 5.501,01 |
| SUBV. DIP. SOFTWARE Y STAND PROM. ECONOMICA 09 | | - 15.000,00 | | - 15.000,00 |
| | | | | |
| REDACCION PROYECTO REFORMA C.SOCIAL 2009 (PLAN CONFIANZA) | | - 8.046,87 | | - 8.046,87 |
| SUBV. FVMP PERSONAL LEY DEPENDENCIA 2009 | | - 22.308,27 | | - 22.308,27 |
| SUBV. SERVEF PERSONAL PROGRAMA EMCORP I 2009 | | - 22.869,81 | | - 22.869,81 |
| SUBV. SERVEF PERSONAL PROGRAMA EZOINT 2009 | | - 3.730,20 | | - 3.730,20 |
| SUBV. SERVEF PERSONAL AEDL SALJOVEN 2009 | 1.032,93 | | 1.032,93 | |
| SUBV. SERVEF PERSONAL PROGRAMA EMCORP II 2009 | | - 10.932,40 | | - 10.932,40 |
| PRÉSTAMO PROGRAMA COCENTAINA EMPLEA 2009 | | - 4.933,60 | | - 4.933,60 |
| SUBV. SERVEF TALLER EMPLEO COCENTAINA NATURA | | - 3.452,13 | | - 3.452,13 |
| | | | | |
| SUBV. FVMP PERSONAL LEY DEPENDENCIA 2008 | | | 16.607,07 | |
| SUBV EPIS PAMER 2008 | | | 693,03 | |
| SUBV INMOVILIZADO PAMER 2008 | | | 665,97 | |
| SUBV. PERSONAL PAMER 2008 | | | 7.441,56 | |
| SUBV. PERSONAL EMCORP 2008 | | | 27.970,38 | |
| SUBV. MEJORA ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS | | | 11.956,00 | |
| SUBV. PERSONAL PREV. INCENDIOS FORESTALES (EMCORD 2008) | | | 5.400,00 | |
| SUBV. PERSONAL SALARI JOVE Agenda 21 | | | 1.814,59 | |
| SUBV. PERSONAL SALARI JOVE Tourits Info II | | | 659,51 | |
| | | | | |
| TOTALES..... | 1.188.331,35 | - 676.402,22 | 352.998,04 | - 773.285,30 |

C) ROMANENT DE TRESORERIA

Les obligacions reconegudes i liquidades pendents de pagament l'últim dia de l'exercici, els drets pendents de cobrament i els fons líquids a 31 de desembre configuraran el **Romanent de Tresoreria de l'Entitat Local**. La quantificació del Romanent de Tresoreria caldrà fer-la tenint en compte els possibles ingressos afectats i minorant de conformitat amb el que reglamentàriament s'establisca els drets pendents de cobrament que es consideren de difícil o impossible recaptació.

| | 2009 | 2008 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| 1. FONS LÍQUIDS EN LA TRESORERIA AL FINAL DE L'EXERCICI | 2.036.556,85 € | 2.352.142,29 € |
| 2. DRETS PENDENTS DE COBRAMENT AL FINAL DE L'EXERCICI | 2.578.307,79 € | 2.136.899,40 € |
| Del pressupost d'ingressos: pressupost corrent | 1.399.966,08 € | 1.339.075,02 € |
| Del pressupost d'ingressos: pressupostos tancats | 949.320,66 € | 587.975,19 € |
| D'altres operacions no pressupostàries | 231.984,80 € | 212.812,94 € |
| Menys = Ingressos pendents d'aplicació | - 2.963,75€ | - 2.963,75€ |
| 3. OBLIGACIONS PENDENTS DE PAGAMENT AL FINAL DE L'EXERCICI | 2.367.452,48 € | 2.299.099,79 € |
| Del pressupost de despeses: pressupost corrent | 1.302.469,49 € | 1.145.582,25 € |
| Del pressupost de despeses: pressupostos tancats | 7.376,43 € | 7.376,43 € |
| D'altres operacions no pressupostàries | 1.060.406,64 € | 1.148.941,19 € |
| Menys = pagaments pendents d'aplicació | - 2.800,08 € | - 2.800,08 € |

| | | |
|---|-----------------------|-----------------------|
| I. ROMANENT DE TRESORERIA TOTAL (1+2-3) | 2.247.412,16 € | 2.189.941,90 € |
| II. Saldos de dubtós cobrament | - 842.516,63 € | - 670.605,11 € |
| III. ROMANENT DE TRESORERIA AFECTAT A DESPESES AMB FINANÇAMENT AFECTAT (*) | 1.188.331,35 € | 1.258.098,51 € |
| IV. ROMANENT DE TRESORERIA PER A DESPESES GENERALS | 216.564,18 € | 261.238,28 € |

(*)Romanent de Tresoreria afectat de l'any 2009 (detall de càlcul en annex 2): està compostat per excessos de finançament afectat obtinguts en 2009 o anteriors, i que s'han de destinar als següents projectes o despeses:

| | |
|---|---------------------|
| MIU ADMON GRAL (gran reparació aire acondicionado Ayto) | 27.666,00 € |
| INVERSIONES INFORMÁTICA -MODERNIZACION TELEMÁTICA- | 22.290,95 € |
| LLEONA | 128.881,96 € |
| L'ALTET | 148.024,82 € |
| LA SENIA-HORTELANES | 932,67 € |
| ALGARS II-PABLO PICASSO | 46.900,62 € |
| URBANISMO P.P. MEJORA REAL BLANC | 59.039,23 € |
| BENIASENT | 692.990,72 € |
| ADQUISICION TERRENOS, EXPROPIACIONES, ETC. | 7.821,40 € |
| INVERSIONES EN VPO | 45.540,05 € |
| PROYECTOS LEY PROTECCION Y MEJORA DEL PAISAJE | 7.210,00 € |
| SUBV. SERVEF PERSONAL AEDL SALARI JOVE 2009 | 1.032,93 € |
| Total excessos de finançament afectat a 31/12/2009 | 1.188.331,35 |

Les desviacions de finançament acumulades de caràcter positiu enumerades anteriorment, han de finançar les incorporacions de romanents de crèdit corresponents a les partides de despeses a les quals estan afectades. Aquestes incorporacions són a més a més de caràcter obligatori, a no ser que es desistisca total o parcialment d'iniciar o continuar l'execució de la despesa.

D'altra banda, el Romanent de Tresoreria per a Despeses Generals, que és d'un import de 216.564,18 euros, constituirà un recurs per al finançament de modificacions de crèdit en el Pressupost de 2010, d'acord amb la normativa vigent, sempre que es complisquen els requisits previstos en la mateixa.

SEGON.- De la liquidació del Pressupost de l'exercici 2009, haurà de donar-se compte al Ple en la primera sessió que se celebri. Es remetrà còpia de la liquidació a l'Administració de l'Estat i a la Comunitat Autònoma."

El Ple de la Corporació queda assabentat.

El Sr. Joaquín Navarro, en representació dels regidors no adscrits, intervé per a dir que en la liquidació del pressupost de 2009 aprovada hi ha un romanent de tresoreria de 216.564€, gràcies a que no s'ha fet efectiu el pagament dels 400.000€ de despesa de la Font de la Pedra. Aprofita per a dir que consideren eixa assignació com una mostra fefaent del mal funcionament de dita Mancomunitat, ja que el poble no contamina ni embruta l'aigua a eixos nivells, i pensen que això ha de ser causa de certes indústries, i que és obligació de la mancomunitat detectar quines i fixar la seua quota d'aportació. En resum, d'un endeutament de quasi un milió d'euros, n'han sobrat sols 216.564€, i en precari, per tant, amb un endeutament de 800.000€ no es veu possibilitat d'assolir l'estabilitat pressupostària i creu que cal gestionar d'altra manera els recursos.

Si en 2009 amb un pressupost de 10.700.000€ s'ha emprat al voltant d'1 milió, aquest any 2010, amb un pressupost de 9.400.000€ hem emprat vora 1.200.000€, es fan les següents preguntes obligades: tenint unes despeses compromeses sols als capítols I-II de vora 7.800.000€, si damunt li posem despeses de mancomunitats, ràdio-revista, interessos dels préstecs, hores extraordinàries il·legals, subvencions que

reparteix l'Ajuntament, etc. Com podem arribar amb totes aquestes despeses a una estabilitat pressupostària sense endeutar-se més?, o és que hem de malvendre patrimoni?, a quin preu, conforme està hui el mercat? En aquestes condicions no donaran suport a futurs pressupostos que es presenten si encara estan en el plenari.

La Sra. Miracle Encarna Pascual, portaveu del grup municipal Popular, pregunta si ja se sap a què es destinarà el romanent i quan es farà la comissió especial de comptes i quan el pla econòmic i financer.

La Sra. M. José Bonifacio, regidora delegada d'Hisenda, comenta el contingut de la liquidació, i el seu resultat, també positiu malgrat haver estat l'any 2009 difícil econòmicament, però s'han pogut mantindre ingressos i despeses. Contesta que no hi ha encara previsió d'inversió del romanent, i espera que prompte pugui convocar-se la comissió especial de comptes i suposa que també prompte s'estudiarà el pla econòmic i financer.

El Sr. Alcalde opina que la situació financera d'aquest Ajuntament és possiblement l'enveja de molts altres ajuntaments, per la seua capacitat econòmica i patrimonial. Si a més la Generalitat compleix amb allò que ha promès, es faran molts més projectes a Cocentaina. En relació a la menció del mal funcionament de la mancomunitat Font de la Pedra diu que no és cert. L'obligació de pagament del cànon de vessaments a domini públic hidràulic ve establerta per part de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer. Existeix una ordenança de vessaments en la Mancomunitat, i per a la seua aplicació s'han obert altres vies alternatives que no siguin l'aplicació d'una càrrega fiscal important a les empreses. Creu que la depuració d'aigües a Cocentaina és excel·lent, en termes generals, però els criteris aplicats per a fer la liquidació són massa estrictes, per la qual cosa estan recorrent-se les liquidacions i aportant arguments i dades perquè el cànon siga molt menor. La mancomunitat funciona bé, i el treball que està fent-se serà molt important per al futur.

El Sr. Ferran Albors, portaveu del grup Esquerra Unida – L'Entesa, també intervé per a confirmar la tasca que està fent-se a la Mancomunitat, i que volen anar a més amb l'aprovació de l'ordenança fiscal, la instal·lació de caudalímetres d'eixida, la realització d'anàlisis de control, etc., amb la finalitat que qui embrute siga qui pague. Reconeix que queda molt per fer, però a poc a poc anirà fent-se.

13.- DONAR COMPTE DEL RESULTAT DE L'AUDITORIA SOBRE PROTECCIÓ DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL I APROVACIÓ DEL DOCUMENT DE SEGURETAT.-

Es dona compte del dictamen adoptat en la Comissió Informativa d'Hisenda, Personal, Promoció Econòmica, Fira, Mercat, Comerç, Turisme i Participació Ciutadana, en sessió del dia 15 d'abril de 2010, que es transcriu a continuació:

“RESULTAT AUDITORIA SOBRE PROTECCIÓ DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL I APROVACIÓ DOCUMENT DE SEGURETAT.

En data gener 2010 ha estat presentat per part de l'empresa Estudis Jurídics, l'informe d'auditoria que exigeix la Llei Orgànica de Protecció de Dades a tots els titulars de fitxer de dades de caràcter personal, sent el mateix positiu i satisfactori, llevat xicotetes incidències i aspectes de millora en què està ja treballant-se.

Cal destacar com a principals infraccions (de caràcter lleu) l'incompliment de les obligacions relatives a la qualitat de les dades emmagatzemades i la cancel·lació de les mateixes, així com el manteniment de dades en el disc dur local i no en els servidors.

Respecte a les infraccions a la llei de protecció del dret a l'honor, la intimitat personal i familiar i a la pròpia imatge, no s'han detectat situacions de risc, considerant-se el nivell ètic del personal com a satisfactori.

Per part de l'empresa s'ha manifestat l'agraïment a la bona disposició de tot el personal: treballadors, col·laboradors, tècnics i directius, que els han permès, sense restriccions, poder analitzar el sistema i els fitxers, col·laborant amb els auditors en tot el que se'ls va demanar.

Per decret de l'Alcaldia núm. 493/10H de 09/04/2010 ha estat aprovada una actualització del Document de Seguretat i un nou Document de Seguretat de Videovigilància, que de qui els vulga consultar en la intranet i en el departament de Secretaria.

Així mateix s'ha actualitzat el DECÀLEG DE L'USUARI DE DADES I/O IMATGES PERSONALS. Aquest document podeu consultar-lo en la intranet, i es facilitarà informació del mateix a tots els usuaris. El seu

compliment és obligatori i inexcusable. L'incompliment provat constituirà una falta sancionable mitjançant el corresponent expedient disciplinari.

De la qual cosa es dóna compte al Ple de la Corporació als efectes oportuns.”

El Ple de la Corporació queda assabentat.

14.- DONAR COMPTE DELS ACORDS DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL ADOPTATS PER DELEGACIÓ:

- CERTIFICACIÓ D'OBRA NÚM. 1 DE LES OBRES DE “NOU EDIFICI BIBLIOTECA MUNICIPAL” A COCENTAINA.-

Es dóna compte de l'acord adoptat en la Junta de Govern Local, en sessió celebrada el dia 22 d'abril de 2010, sobre aprovació de la certificació número 1 de les obres de “NOU EDIFICI BIBLIOTECA MUNICIPAL” a Cocentaina, el qual ha estat dictaminat en la Comissió Informativa d'Hisenda en sessió celebrada el dia 15 d'abril de 2010, que es transcriu a continuació:

“Vista la certificació d'obra núm. 1 de les obres de referència corresponent al mes de febrer de 2010, redactada el 10/03/2010 i presentada el 17/03/2010 (NRE 3320), subscripta pel Sr. Eladio Jorge Silvestre Barber, en representació de la mercantil adjudicatària “ELADIO SILVESTRE, SA” i per la Sra. Ana Sanz Llorens, arquitecta i directora de l'obra. El resum d'aquesta certificació, per import de **25.908,50 euros**, IVA inclòs, es troba redactat pel nostre tècnic municipal, Sr. Luciano Serrano Mora.

Vista la factura de la mercantil “ELADIO SILVESTRE, SA” núm **10/0001/000015** de data 10/03/2010 (NRE 3471 de 22/03/2010) amb import de **25.908,50 euros**, corresponent a la certificació d'obra **núm. 1**.

En compliment d'allò prescrit a la clàusula a la clàusula 47 del plec de clàusules administratives particulars figura la fitxa de control mensual de l'execució de l'obra corresponent a la Certificació d'obra núm. 1 abans esmentada, dit document es troba signat per la Directora de l'obra i el nostre tècnic municipal, ambdues abans esmentats. Així també, consta el seguiment del Coordinador de l'obra en matèria de Seguretat i Salut de l'obra respecte d'aquesta certificació.

Vist la conformitat de la Intervenció municipal, favorable a l'aprovació d'aquesta certificació.

La competència d'aquest contracte és del Ple que es troba delegada en la Junta de Govern Local. Per tot allò, es PROPOSA a aquesta última, previ dictamen de la Comissió informativa d'Hisenda, que adopte els acords següents:

PRIMER.- Aprovar la certificació d'obra núm. 1 de les obres “NOU EDIFICI BIBLIOTECA MUNICIPAL” A COCENTAINA , per import de **25.908,50 euros**, IVA inclòs.

SEGON.- Imputar aquest certificat al pressupost de l'exercici actual, partida 33200.62200 “EDIFICIO BIBLIOTECA MUNICIPAL”, import de **25.908,50 euros**.

TERCER.- Comunicar el present acord als Serveis tècnics, a la Intervenció, a la Tresoreria Municipal, a la Direcció Facultativa de les obres, a la mercantil adjudicatària i a la Diputació Provincial d'Alacant”

El Ple de la Corporació queda assabentat.

- CERTIFICACIÓ D'OBRA NÚM. 2 DE LES OBRES DE “NOU EDIFICI BIBLIOTECA MUNICIPAL” A COCENTAINA.

Es dóna compte de l'acord adoptat en la Junta de Govern Local, en sessió celebrada el dia 22 d'abril de 2010, sobre aprovació de la certificació número 1 de les obres de “NOU EDIFICI BIBLIOTECA MUNICIPAL” a Cocentaina, el qual ha estat dictaminat en la Comissió Informativa d'Hisenda en sessió celebrada el dia 15 d'abril de 2010, que es transcriu a continuació:

“Vista la certificació d'obra núm. 2 de les obres de referència corresponent al mes de març de 2010, redactada el 06/04/2010 i presentada el 08/04/2010 (NRE 4100), subscripta pel Sr. Eladio Jorge Silvestre Barber, en representació de la mercantil adjudicatària “ELADIO SILVESTRE, SA” i per la Sra. Ana Sanz Llorens, arquitecta i directora de l'obra. El resum d'aquesta certificació, per import de **112.773,80 euros**, IVA inclòs, es troba redactat pel nostre tècnic municipal, Sr. Luciano Serrano Mora.

Vista la factura de la mercantil “ELADIO SILVESTRE, SA” núm **10/0001/000023** de data 09/04/2010 (NRE 4386 de 13/04/2010) amb import de **112.773,80 euros**, corresponent a la certificació d'obra **núm. 2**.

En compliment d'allò prescrit a la clàusula a la clàusula 47 del plec de clàusules administratives particulars figura la fitxa de control mensual de l'execució de l'obra corresponent a la Certificació d'obra núm. 2 abans esmentada, dit document es troba signat per la Directora de l'obra i el nostre tècnic municipal, ambdues abans esmentats. Així també, consta el seguiment del Coordinador de l'obra en matèria de Seguretat i Salut de l'obra respecte d'aquesta certificació.

Vista la conformitat de la Intervenció municipal, favorable a l'aprovació d'aquesta certificació.

La competència d'aquest contracte és del Ple que es troba delegada en la Junta de Govern Local. Per tot allò, es PROPOSA a aquesta última, previ dictamen de la Comissió informativa d'Hisenda, que adopte els acords següents:

PRIMER.- Aprovar la certificació d'obra núm. 2 de les obres "NOU EDIFICI BIBLIOTECA MUNICIPAL" A COCENTAINA , per import de **112.773,80 euros**, IVA inclòs.

SEGON.- Imputar aquest certificat al pressupost de l'exercici actual, partida 33200.62200 "EDIFICIO BIBLIOTECA MUNICIPAL", import de **112.773,80 euros**.

TERCER.- Comunicar el present acord als Serveis tècnics, a la Intervenció, a la Tresoreria Municipal, a la Direcció Facultativa de les obres, a la mercantil adjudicatària i a la Diputació Provincial d'Alacant."

El Ple de la Corporació queda assabentat.

- RENOVACIÓ DE L'ADHESIÓ AL CONVENI AMB LA CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I L'ENTITAT ECOVIDRIO.

Es dóna compte de l'acord adoptat en la Junta de Govern Local, en sessió celebrada el dia 28 de gener de 2010, sobre RENOVACIÓ DE L'ADHESIÓ AL CONVENI AMB LA CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT I L'ENTITAT ECOVIDRIO, el qual ha estat dictaminat en la Comissió Informativa d'Urbanisme en sessió celebrada el dia 17 de març de 2010, que es transcriu a continuació:

"Vista la proposta de l'alcaldia, que es motiva en els extrems següents:

Vist el Conveni Marc subscrit el 19 de febrer de 2009 entre la Generalitat, a través de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge i l'Entitat Ecovidrio (DOCV núm. 5993 de 15/04/09) pel qual es regula la gestió del contenidor verd (recollida selectiva de vidre).

Vist el que disposa l'article 9 de la Llei 11/1997, d'Envasos i Residus d'Envasos, segons el qual la participació de les entitats locals en els sistemes integrats de gestió de residus d'envasos i envasos usats es portarà a efecte mitjançant la firma de convenis de col·laboració entre aquestes i l'entitat a què se li assigne la gestió del sistema.

Considerant que el Conveni Marc citat anteriorment ve a regular la participació de les entitats locals en el sistema integrat autoritzat a ECOVIDRIO.

Considerant que el nou conveni ve a substituir a l'anterior subscrit en data 20 de desembre de 2004 entre les mateixes parts, a què aquest Ajuntament es troba adherit per mitjà de Protocol d'Adhesió firmat al seu dia a tals efectes.

Considerant que a la renovació de l'adhesió pot atorgar-se-li eficàcia retroactiva, de conformitat amb l'article 57.3 de la Llei 30/1992 de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Comú, atès que reuneix tots els requisits establits en el dit precepte:

4. Manté i actualitza la vigència del protocol d'adhesió que ja es va formalitzar per aquest Ajuntament amb l'anterior conveni 2004-2008, conveni que esdevé sense efecte per la seua substitució pel Conveni 2009-2013.
5. Manté la incorporació del municipi en el sistema integrat de gestió de residus d'envasos de vidre, la qual cosa suposa un evident benefici per a l'ajuntament i els seus ciutadans i, en definitiva, per al medi ambient.
6. Aquest acord no lesiona drets o interessos legítims d'altres persones.

La Junta de Govern Local, per unanimitat, acorda:

PRIMER. Acceptar la totalitat de les condicions reflectides en el Conveni Marc subscrit entre la Generalitat, a través de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge i l'entitat Ecovidrio, de data 19 de febrer de 2009 (DOCV núm. 5993, de 15/04/2009).

SEGON. Atorgar eficàcia retroactiva al present acord de renovació de l'adhesió al Conveni Marc 2009-2013, els efectes de la qual es produiran des de la data d'entrada en vigor de l'expressat Conveni Marc.

TERCER. Autoritzar el president de la corporació per a la firma de quants documents siguin necessaris per a la formalització de l'adhesió a l'esmentat Conveni Marc.

QUART. Remetre per triplicat exemplar certificat del present acord a la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge de la Generalitat perquè en prenga coneixement i efectes oportuns.

CINQUÈ. Donar compte en la pròxima comissió informativa d'urbanisme que se celebri. “

El Ple de la Corporació queda assabentat.

- RENOVACIÓ ADHESIÓ CONVENI “MENJAR A CASA”.-

D'aquest acord s'ha donat compte i ha estat ratificat pel Ple en l'apartat “Despatxos Extraordinaris”.

15.- DONAR COMPTE DE LA RENÚNCIA ALS CÀRRECS DE REGIDOR DE M. JOSÉ BONIFACIO GALLEGO I XAVIER ANDUIX ALCARAZ.-

La secretària dóna compte de l'escrit presentat per la Sra. M^a José Bonifacio Gallego, i pel Sr. Xavier Anduix Alcaraz, regidors del Grup municipal PSOE pel qual renúncien al dit càrrec (NRE 5.733 i 5.734 d'11/05/2010).

El Sr. Alcalde concedeix l'ús de la paraula als regidors que presenten la seua renúncia al càrrec:

El Sr. Xavier Anduix Alcaraz fa la següent intervenció:

“Un altre model de poble és possible: la democràcia participativa.

Quan es presentarem a les passades eleccions del mes de maig de 2007, ara mateix fa tres anys, un bon grapat d'il·lusions i de projectes esperaven impacients el veredict de les urnes. El poble de Cocentaina ens va donar la responsabilitat de governar i de portar endavant el programa electoral del PSOE (María José Bonifacio com a militant i jo mateix com a independent). En poc temps, es va acordar un pacte amb l'ENTESA i es va elegir a Rafa Briet alcalde de la vila.

A continuació es configurava el nou organigrama municipal on els dos regidors que ara presentem la dimissió portàvem les Regidories d'Hisenda i Tradicions i les de Medi Ambient i Noves Tecnologies. A més a més, María José també desenvolupava la tasca de Primera Tinent d'Alcalde i portaveu del grup municipal.

Per a nosaltres, que proveníem del moviment veïnal i ecologista, la gestió municipal ens resultava encoratjadora però al mateix temps apassionant, ja que confiàvem en una altra manera d'entendre la política local. Potser per la nostra inexperiència o joventut –o ambdues juntes, ja que erem els dos regidors més joves de l'equip de govern- teníem una visió idealitzada de la política i un model de poble que defensar.

Però al nostre entendre, la política municipal ha de ser participativa i consensuada, sempre que siga possible, amb la voluntat majoritària d'un poble i dels seus ciutadans i ciutadanes. Els grans projectes haurien de satisfer les demandes de l'interés general en detriment dels interessos partidistes o particulars d'uns pocs. I per tal d'aconseguir-ho cal aplicar el que es coneix com a democràcia participativa on els veïns i veïnes del nostre poble tinguen veu (i vot a les urnes) per a escollir el futur de Cocentaina. Els diferents consells participatius (Consell 21, Consell de Cultura, Consell de Fira, etc.) poden i deuen canalitzar les expectatives i reivindicacions socials i nosaltres com a polítics hauríem de fer-nos ressò d'eixes demandes.

No volem donar cap lliçó de democràcia a ningú, però entenem que aquest plantejament que defensem sol donar-se molt poc en àmbits polítics locals, provincials, autonòmics o estatals (només cal veure el nostre entorn). Això implica que les persones estiguem cada vegada més decebuts dels nostres polítics, i que arribem a dir que tot són iguals, però no és veritat. Al nostre entendre això és el que volen promoure alguns per “aborregar” a una –cada vegada més- societat desil·lusionada i menys implicada en les decisions que les administracions prenen cada dia i que ens afecten –i molt- en la nostra vida quotidiana.

I açò de quina forma ens afecta a nosaltres com a contestans? Doncs bé, ara estem a les portes de la revisió d'un nou PGOU (Pla General d'Ordenació Urbana) que marcarà les directrius urbanístiques i

de desenvolupament de Cocentaina en els propers anys. Però també s'obrin noves expectatives amb l'obertura de l'Autovia Central, o el projecte d'Ecobulevar que pretén unir les poblacions d'Alcoi, Cocentaina i Muro amb una suposada etiqueta "ecològica", o les noves urbanitzacions i polígons industrials (mentre els actuals es despoblen), etc. Algunes d'aquestes actuacions podrien posar en perill el model de poble compacte que alguns defensem i sobretot desarrelar eixe sentiment de pertinença al territori, d'estima a la terra, la nostra llengua, cultura i tradicions.

També hi ha altres projectes on- per la seua rellevància- caldrà un gran debat (com per exemple el Palau Comtal o la restauració de les muralles). Doncs bé, serà necessària la major participació ciutadana per a que allò que es decidisca al final siga el que la majoria del poble desitja, sempre des de la responsabilitat de tots i totes i com abans hem esmentat, amb el màxim consens i serenitat possible. Al final els polítics haurem de decidir, però quan més s'escolte al poble, més segurs estarem de prendre decisions més encertades (o menys dolentes com dirien alguns).

Així doncs, què ha canviat des d'aquell mes de maig de 2007 per a que a hores d'ara dos regidors presentem la dimissió? Pensem que aquesta democràcia participativa no ha estat un dels objectius fonamentals dels membres de l'equip de govern. Però tampoc eixe modelo de poble que defensàvem i defensem: amb un centre històric revitalitzat, un poble més sostenible ambientalment, sense gran projectes urbanístics que pul-lulen com una llosa sobre els nostres caps o tindre clara la necessitat de participació ciutadana en el nou PGOU i que siga el poble qui decidisca el nostre futur immediat, a mitjà i llarg termini. Creiem què s'ha perdut una bona oportunitat en aquesta legislatura, atenent la gran quantitat de projectes i diners vinguts des d'altres administracions (sobretot estatals) de fer una política d'obres menudes que en definitiva són les que més preocupen a la nostra ciutadania.

Amb la mà al cor, ens sap greu si hem decebut a algú, que de segur ho haurem fet. Però ens agradaria que les nombroses persones que hem anat trobant al camí d'aquestos tres anys sàpiguen apreciar la nostra feina i dedicació a l'Ajuntament de Cocentaina. Haurem errat o encertat les decisions, però sempre hem intentat analitzar totes les variables i com hem dit abans, aplicar la solució menys dolenta. Pensem que les persones passen, però els fets ahí quedaran.

Per a nosaltres tot allò pel que hem lluitat –en ocasions més del què ens haguera agradat– mereix aquestos tres anys de sacrificis personals i familiars. Cal dir-vos que aquesta dimissió és una decisió difícil i molt meditada, que ens dicta la nostra consciència i coherència política.

Per finalitzar només agrair el suport de les persones què des d'un primer moment varen confiar amb nosaltres, tant a qui ens votaren com als qui no ho feren. També, i de manera especial als tècnics i treballadors/es d'aquest Ajuntament, per la seua paciència i dedicació amb nosaltres. Hem après molt dels homes i dones que dia a dia treballen pel benestar dels contestans. Per totes aquestes persones, i per les amistats que hem pogut anar fent durant aquest temps, el donem per fructífer i ben empleat. Moltes gràcies a tots i totes."

Seguidament pren la paraula la Sra. M. José Bonifacio Gallego:

"Malaudament, quan hui en dia la societat parla de política, sovint sol fer-se de manera despectiva. Però no hauria de ser així, ja que des que ens alcem fins que ens gitem, tot allò que fem i opinem forma part de la política.

No hem d'oblidar que la democràcia es defineix com el "predomini del poble en el govern polític d'un estat". I hem d'entendre que la veu d'un poble no es basa tan sols en referendar la seua confiança amb el vot cada quatre anys. Resulta trist constatar que la nostra societat sols puga extraure aquesta idea dels polítics i de la política. El futur no passa per aquesta idea arcaica, en el model de societat que hui en dia tenim, sinò que s'ens reclama una democràcia plena, viva i participativa, on la veu del poble es veja reflectida en les accions polítiques dutes a terme pels nostres governants.

Per tant, considerem que aquest model democràtic ha de ser capaç de canviar, conforme la nostra societat va evolucionant, i que realment es veja representat pels nostres polítics. Es per açò que els polítics hauríem de buscar els canals de participació i comunicació per a que es puga dur a terme la virtut d'escoltar.

Nosaltres hem tingut la possibilitat de treballar pel nostre poble, entenent la política com a eina capaç de millorar les condicions de vida dels nostres conciutadans. Varem arribar a l'Ajuntament carregats d'il·lusions per poder fer allò en el que creiem i havíem defensat durant tant de temps. Malauradament no tot s'ha pogut dur a terme, però ho hem fet amb tota la il·lusió i entrega de què hem sigut capaços. Ha sigut una decisió meditada, personal i sense que cap persona haja influït en nosaltres.

Tanmateix, hem d'agradir públicament la paciència i dedicació dels tècnics i treballadors de l'Ajuntament de Cocentaina, ja que els nostres projectes també els han fet seus i no s'haurien dut a terme sense el seu treball i col·laboració.

Agraïm també a tots els nostres veïns i veïnes la seua confiança dipositada en nosaltres, el seu recolzament i el seu treball organitzatiu durant aquestos tres anys que hem estat com a regidors. Per què som un poble viu i carregat d'idees, amb gent activa que no para de proposar idees i projectes per al millor futur i benestar de Cocentaina.

Aquestes són les meues darreres paraules com a regidora, sentides i emocionades. I em

permetran que aprofite l'ocasió per reiterar-los el meu agraïment per haver pogut arribar fins aquí, per escolar-me i recolzar-me en aquests difícils moments.

Moltes gràcies a tots i totes."

El Sr. Alcalde agraeix als dos regidors el seu temps dedicat al poble de Cocentaina i al Partit Socialista, i també la confiança que li varen mostrar en anar amb ell en la llista electoral presentada per dit partit a les últimes eleccions municipals. També els agraeix l'esforç i treball en nom de tot el poble. Creu que no és aquest moment de fer altre tipus de valoracions ni comentaris més enllà de l'agraïment per la tasca realitzada. Creu que queda molt per millorar, molts projectes per encetar, per treballar perquè en un futur puguin fer-se les coses com ells i tots desitjarien, i el temps dirà si es fan així o no. Reitera sincerament el seu agraïment, reconeixent les dificultats pròpies del treball en equip, d'haver de prendre decisions que afecten a altres persones, i més en temps difícils. S'ha fet molta gestió en els últims tres anys per part de l'equip de govern, i molt poca política per tal de vendre i donar a conèixer el que s'ha fet. Pensa que el balanç d'aquest temps és positiu, sobretot per al poble, i els desitja un feliç futur personal i professional.

Finalitzades les intervencions, i atès que, d'acord amb la normativa vigent en matèria de règim local, la renúncia del càrrec de regidor haurà de fer-se efectiva per escrit davant del Ple de l'Ajuntament, i en cas de renúncia d'un regidor la vacant es cobrirà d'acord amb el que estableix la legislació electoral.

Atès que, segons la legislació electoral, en cas de renúncia d'un regidor, el lloc s'atribuirà al candidat o, si és procedent, al suplent de la mateixa llista a què corresponga, atenent al seu ordre de col·locació.

D'acord amb la llista presentada pel Partit Socialista PSOE en les passades eleccions municipals de 27/05/2007, correspon accedir al càrrec als candidats número 9 i 10 de la llista, Srs. ANTONIO GUILLEM ALCARAZ i FRANCISCA MONAR BLANES.

Atès que correspon a la Junta Electoral Central expedir les credencials als regidors en cas de renúncia, una vegada finalitzat el mandat de les Juntes Electorals provincials i de Zona, (cent dies després de les eleccions), és procedent tramitar les actuacions en la Junta Electoral Central, en qualitat d'òrgan permanent de l'Administració electoral.

En conseqüència, El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, pren l'acord següent:

PRIMER.- Prendre coneixement de la renúncia formulada pels Srs. M^a JOSÉ BONIFACIO GALLEGRO i XAVIER ANDUIX ALCARAZ als càrrecs de regidors de l'Ajuntament de Cocentaina, de conformitat amb el que preveu l'article 9.4 del Reial Decret 2.568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.

SEGON.- Declarar les vacants i sol·licitar de la Junta Electoral Central l'expedició de credencials als següents candidats de la llista, que figuren amb els números 9 i 10 del Partit Socialista, PSOE, els Srs. ANTONIO GUILLEM ALCARAZ i FRANCISCA MONAR BLANES, d'acord amb el que disposa la Llei de règim electoral general i instrucció de 19/07/1991 de la Junta Electoral Central.

TERCER.- Enviar certificat del present acord a la Junta Electoral Central i sol·licitar que es lliuren les oportunes credencials acreditatives de la condició d'electe, havent de notificar aquest Ajuntament de manera fefaent als interessats la recepció de la credencial, una vegada siga rebuda, als efectes establerts en la normativa de règim local.

16.- PRECS I PREGUNTES.-

La Sra. Miracle Encarna Pascual, portaveu del grup municipal Popular, comenta que entén la difícil situació dels regidors que han dimitit, respecta les seues motivacions i els desitja el millor per al futur. Creu que són els votants socialistes, i no els altres grups municipals, els que han de demanar majors explicacions i motius concrets per a aquestes dimissions. Sí que vol constatar que el grup Popular fa temps que ve dient en que no hi ha participació ciutadana en aquest Ajuntament, i pensa que és molt greu que dos dels regidors de l'equip de govern dimitisquen perquè diuen que no hi ha democràcia plena en aquest Ajuntament.

El Sr. Alcalde torna a dir que no creu que siga moment per fer valoracions d'aquest tipus, que ja hi haurà temps de fer-les en pròximes sessions.

La Sra. Pascual pregunta per l'article que ha eixit en premsa sobre la depuradora d'aigües.

El Sr. Alcalde contesta que dit article es refereix a la disminució del cànon de vessaments de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer, en un import de 230.000 €, per apreciar-se una reducció del volum d'aigua que es vessa al domini públic hidràulic. A més s'han presentat al·legacions contra la liquidació del cànon, que encara rebaixa el volum total del vessament en més metres cúbics. Des de la Mancomunitat Font de la Pedra està treballant-se per tal d'aconseguir una reducció significativa d'aquest cànon, perquè es considera que hi ha argument suficients per a això.

El Sr. Joaquín Navarro, regidor no adscrit, s'adreça en primer lloc als regidors que han dimitit per dir-los que sempre quedarà el record del seu pas per aquest Ajuntament, i desitjar-los el millor.

El Sr. Enric Moltó, portaveu del grup municipal BNV, valora el fet transcendent de la dimissió de dos dels membres de l'equip de govern, un d'ells la 1a tinent d'alcalde i membre també de la Junta de Govern Local, explicant a més els motius de la seua dimissió. Per la seua banda agraeix a Xavi i a M. José el seu temps de treball, i després d'escoltar-los pensa que potser les seues no són tan diferents com pensaven. Creu que les persones heterodoxes surten sempre perjudicades. Els agraeix la seua dedicació i valentia, ja que de segur ha estat una decisió difícil i meditada, que ha portat una crisi important en el govern municipal. Remarca de les seues intervencions alguns punts bàsics, com ara que sí que es possible un altre model de poble, com el Bloc ha dit sempre, amb una democràcia participativa que també és possible. Recorda ara el reglament de participació ciutadana aprovat fa uns anys, que calia aprofundir i que no s'ha fet res. Pensa, malgrat tot, que no s'han explicat les raons veritables de fons que els han portat a la dimissió, ja que sempre es parla en tercera persona, i no cal oblidar que ells també eren part de l'equip de govern. Finalment, opina que la política és sana, que val la pena lluitar pel poble i que els honra la seua decisió voluntària, perquè hui en dia ningú dimiteix, i menys encara per no estar d'acord, per la seua heterodòxia.

El Sr. Alcalde felicita al Bloc Nacionalista Valencià de Cocentaina per defensar un model participatiu, ja que no és això el que està fent el BNV en altres pobles. Reconeix que sí és cert que queda molt per fer, però sí s'ha avançat respecte a la situació anterior en aquesta matèria, que s'han fet coses adreçades a aconseguir aquesta participació.

El Sr. Moltó pregunta si queda molt per executar de l'obra de la senda que està fent-se.

El Sr. Anduix, fins hui regidor delegat de Medi Ambient, contesta que està fent-se en la mateixa actuació la rehabilitació de la senda del cementiri i els lavabos del paratge Sant Cristòfol, que les obres estan prou avançades i que creu que a finals de juny ja estarà acabat.

El Sr. Moltó pregunta com ha quedat la proposta feta a l'Ajuntament per a l'adquisició d'un habitatge al carrer Pablo Madrigal.

El Sr. Alcalde contesta que s'ha fet per part de SUMA un oferiment per adquirir l'immoble en pagament de deutes municipals. No obstant això, i vista la situació de l'immoble, amb una quantitat superior de crèdit preferents al de l'Ajuntament, que haurien d'abonar-se a les entitats i persones corresponents, s'ha decidit no acceptar dita adquisició.

El Sr. Moltó pregunta com està l'expedient sancionador que es va iniciar el passat 13/05/2010 per acord de la Junta de Govern Local, referent a unes obres en la partida Alqueries de Benifloret.

El Sr. Alcalde contesta que ja ha finalitzat l'expedient de restabliment de la legalitat urbanística amb la concessió de llicència i demolició de les obres no legalitzables. Està en tramitació l'expedient sancionador corresponent per a la imposició de multa.

El Sr. Moltó demana que la remodelació que ha de fer-se de l'equip de govern es comuniqui abans de fer-la pública a la resta de regidors, perquè hagen d'assabentar-se per la premsa.

El Sr. Ferran Albors, portaveu del grup municipal Esquerra Unida- L'Entesa, en referència als regidors dimissionaris, diu que respecta les decisions personals, i que en el seu moment farà les declaracions que considere oportunes sobre la participació ciutadana i el treball fet al respecte. Remarca que la convivència i el treball amb els regidors que ara se'n van ha estat sempre molt bona, els desitja el millor i queda a la seua disposició com un amic.

DECLARACIONES INSTITUCIONALS.-

Tot seguit, s'acorda procedir a la votació de les següents declaracions,

1.- FELICITACIÓ AL PATRONAT DEL SAGRAT COR DE COCENTAINA

La felicitació, presentada pels regidors no adscrits, es transcriu a continuació:

“Desde las primera décadas de 1900 el Patronato del Sagrado Corazón de Cocentaina lleva a cabo una inestimable labor en favor de los jóvenes contestanos, y de ello dan fe varias generaciones anteriores. Y continuando en ese objetivo, en los últimos tiempos el Patronato ha logrado animar a la juventud contestana organizando toda una serie de actividades, tanto deportivas como culturales, entre ellas sus festivales musicales. Su reiterado éxito y las expectativas creadas entre la juventud, tan necesitada de iniciativas saludables como la que nos ocupa, nos mueve a solicitar del Pleno municipal que extienda una felicitación a la directiva del Patronato y a los jóvenes, en particular, por el sacrificio y la abnegación manifestados en este proyecto musical, que esperamos y deseamos continúe cosechando los mismos éxitos.”

El Ple de la Corporació, per unanimitat, acorda expressar a la directiva del Patronat i als joves participants en les seues activitats, la seua felicitació en els termes exposats.

2.- FELICITACIÓ AL SR. JOAQUÍN GADEA FRANCÉS

La felicitació, presentada pels regidors no adscrits, es transcriu a continuació:

“Conocidos los méritos alcanzados en su carrera profesional por Don Joaquín Gadea Francés, hijo de Rafael Gadea, que por ser conocido de todos los presentes no precisa de mayor comentario. Es nuestra voluntad recordar al Pleno municipal de Cocentaina que este joven contestano, además de contar con un excelente expediente académico en la Facultad de Derecho, ha obtenido el número uno en las oposiciones nacionales a la judicatura y que, tras su permanencia en la escuela jurídica, ha logrado revalidar sus méritos obteniendo el número uno de su promoción, lo que va a ser motivo de reconocimiento oficial y por tanto acreedor del alto honor de ser condecorado por la propia Jefatura del Estado.

Por todo ello, se pido al Pleno se felicite a Don Joaquín Gadea Francés y a su familia por tales merecidos honores, ya que Don Joaquín es un modelo para los jóvenes contestanos de tesón y sacrificio y un motivo de orgullo para nuestra Villa.”

El Ple de la Corporació, per unanimitat, acorda expressar al Sr. Joaquín Gadea Francés, la seua felicitació en els termes exposats.

3.- MOCIÓ DE SUBSTITUCIÓ DEL NOM DE DOS CARRERS.-

La moció, presentada pels regidors no adscrits, es transcriu a continuació:

“Son muchos los dirigentes políticos que han pasado por esta casa consistorial a lo largo de los tiempos, salvo raras excepciones todos han quedado en el olvido. Los abajo firmantes deseamos con esta iniciativa alzar nuestra voz a favor de los que no pueden hablar, y en su favor queremos recordar a dos alcaldes que sobresalieron del común:

1.- Don Alberto Moltó Brotons, maestro y alcalde en los años 20 y 30, que, adelantándose a su época, destacó por sus desvelos en favor de la cultura y educación de Cocentaina.

2.- Don Rafael Raduán Pascual, abogado y alcalde en los años 30, aunque lo más digno de destacar de su persona sea su condición de humanista y erudito, y su desinteresado servicio de los demás.

Si bien ambas personalidades asumieron responsabilidades políticas el tiempo justo y necesario, ambos, en ningún caso, persiguieron el reconocimiento social, ni el interés particular, sino que asumieron el cargo como un compromiso y un servicio desinteresado hacia sus conciudadanos. Una muestra de altruismo hoy lamentablemente en desuso.

Por todo ello, se propone al Pleno del Ayuntamiento el siguiente acuerdo:

1.- Instar al Pleno del M.I. Ayuntamiento de Cocentaina a rendir homenaje a ambos alcaldes en cuyos nombres se sientan identificados todos aquellos que trabajaron por el bienestar de los contestanos, así pues solicitamos que las calles Benasau y Almudaina, pasen desde ahora a ser denominadas como Alberto Moltó y Rafael Raduán, comprometiéndose a devolverles su correspondiente calle a estos pueblos en la primera oportunidad disponible.”

El Sr. Ferran Albors, portaveu del grup municipal EU – l'Entesa, diu que no té res en contra de les persones esmentades, però creu que el canvi de nom d'un carrer comporta inconvenients de caràcter administratiu i per això creu que hauria de deixar-se la proposta per a la designació de nous carrers, i no per canviar el nom als que ja en tenen. Recorda la proposta de modificar el Reglament municipal d'Honors i regular també en ell el tema de la denominació de carrers.

El Sr. Alcalde afegeix a allò dit pel Sr. Albors que hi també altres peticions "en cartera", i que hauran d'estudiar-se totes i anar prioritzant-se.

El Sr. Manuel Vañó, regidor no adscrit, recorda que la proposta del Sr. Rafael Raduan és molt antiga, i encara no s'ha considerat.

El Sr. Joaquín Navarro, regidor no adscrit, creu que no hi ha voluntat, que això de canviar noms de carrers s'ha fet en molts altres llocs, també a Cocentaina, i no passa res. A més, les persones proposades bé s'ho mereixen.

El Sr. Alcalde contesta que no es discuteix el mereixement de les persones proposades, sinó els problemes de tipus pràctic que causa, sobretot als veïns, el canvi de nom d'un carrer. S'arregla la petició juntament amb la resta que n'hi haja, i es prioritzaran en el moment d'acordar denominacions de vies públiques. Pensa que no és just entrar en el debat dels mereixements de les persones proposades en aquest moment.

El Ple de la Corporació, amb els set vots en contra dels regidors del grup municipal socialista i l'Entesa, les cinc abstencions dels regidors del grup municipal Popular i els tres vots a favor dels regidors no adscrits i el Bloc Nacionalista Valencià, acorda desestimar la moció transcrita.

Per part de la portaveu del grup municipal Popular es prega que es passen a la resta de grups les declaracions institucionals que porten al Ple, per tal de poder-les estudiar degudament.

El Sr. Alcalde contesta que així es farà, i, en cas contrari, es deixaran per a pròximes sessions.

4.- MOCIÓ SOBRE LA LLEI ELECTORAL.-

La moció, presentada pels regidors no adscrits, es transcriu a continuació:

"Vista la realidad política de la España actual y de la necesidad de abordar reformas que dinamicen y profundicen en el modelo democrático aportado por la Constitución de 1978, se considera ya perentorio abordar una reforma en el sistema electoral español que de solución satisfactoria a los inconvenientes y deficiencias de nuestro sistema democrático vigente, y que a nuestro modo de ver pasa forzosamente por:

1.- La confección de listas electorales abiertas en municipios de menos de 25.000 habitantes, por ser, para nosotros, más representativa de la ciudadanía plural, ya que la gran mayoría del pueblo español no está afiliado a ninguna opción política concreta. Si bien se sobreentiende que los partidos políticos son necesarios para el correcto funcionamiento de un sistema democrático, y como tales así lo recoge la nuestra constitución, por si solo se demuestra que no es suficiente para garantizar la libre voluntad de la ciudadanía, que prefiere depositar sus aspiraciones democráticas en manos de personas dignas de su plena confianza, procedentes de partidos políticos o plataformas ciudadanas.

2.- A fin de alcanzar una mayor racionalización de la administración pública, tanto en su gestión como en la economía de medios, se propone la supresión de las Diputaciones Provinciales, transfiriendo sus competencias a Ayuntamientos, circunscripciones comarcales y consellerías, según el caso.

3.- Que del modo más conveniente los candidatos electos en una provincia se comprometan a preocuparse y defender las necesidades e intereses de una circunscripción comarcal concreta de manera expresa y responsable, atendiendo las demandas de sus ciudadanos y respondiendo periódicamente ante ellos de sus actuaciones y gestiones.

4.- La limitación del número de legislaturas para los presidentes de la administración central, autonómica y local.

Por todo ello, se propone al Pleno del Ayuntamiento el siguiente acuerdo:

1.- Instar a las cortes generales para que elabore una nueva ley electoral que contemple, al menos, estas cuestiones que hoy están en boca de todas las ciudadanías. Así como las reformas que sean preceptivas para alcanzar estos objetivos.

2.- Instar a las cortes autonómica a proceder igualmente, dentro de sus competencias.

3.- Instar al gobierno de la nación y el autonómico a emprender las iniciativas legislativas necesarias y a animar el trámite parlamentario que la nueva ley electoral exige."

El Sr. Enric Moltó, portaveu de grup municipal Bloc Nacionalista Valencià, votarà en contra, perquè pensa que hi ha en la proposta diverses qüestions discutibles. Respecte de les llistes obertes ho veu tan discutible i complex com poden ser les llistes tancades. El punt segon sí que l'ha defensat sempre el BNV, i també podria estar d'acord en la limitació en el número de legislatures. En relació a la nova llei electoral, pensa que s'han perdut ja oportunitats per a eliminar el límit del 5%, en l'aprovació de l'Estatut d'Autonomia valencià, i té per cert que mai no ho faran.

La Sra. Miracle Encarna Pascual, portaveu del grup municipal Popular, manifesta l'abstenció dels regidors del seu grup, ja que no han tingut temps d'examinar la proposta.

El Sr. Ferran Albors, portaveu del grup municipal EU- L'Entesa, diu que ell està totalment d'acord amb la proposta.

L'alcalde diu que els regidors del grup Socialista s'abstindran, tot i saber que en les actuals circumstàncies la proposta resultarà aprovada.

El Ple de la Corporació, amb les onze abstencions dels regidors del grup municipal Socialista i dels regidors del grup municipal Popular, el vot en contra del regidor del Bloc Nacionalista Valencià i els tres vots a favor dels regidors no adscrits i l'Entesa, acorda aprovar la moció transcrita.

5.- MOCIÓ SOBRE LA PROBLEMÀTICA DE L'AIGUA.-

La moció, presentada pel grup municipal Popular, es transcriu a continuació:

“El model social, econòmic i ambiental, és a dir, el nostre medi ambient, el nostre paisatge i la generació d'ocupació i oportunitats de futur de la Comunitat precisa d'aportacions externes d'aigua per a garantir la seua sostenibilitat. Més de 180.000 ocupacions depenen del transvasament Tajo-Segura. De la mateixa manera, amb el transvasament de l'Ebre en marxa es crearien 50.000 ocupacions directes en l'execució de les obres i altres 250.000 ocupacions que, hui es troben en situació d'incertesa, es consolidarien plenament.

Les actuacions de gestió de la demanda, estalvi, eficiència i reutilització de l'aigua són prioritàries per al nostre territori, però no són suficients per a garantir la nostra agricultura i el nostre futur.

La Comunitat Valenciana és conscient dels problemes que en matèria hídrica tenen altres territoris d'Espanya que requereixen una solució per part del Govern Central.

La falta d'una Autoritat Nacional de l'Aigua està provocant enfrontaments per l'aigua entre els distints territoris d'Espanya que es van accentuant amb el pas del temps i que pot provocar situacions irreversibles.

Per tot quant antecedeix se sol·licita l'adopció del següent:

ACORD

Mostrar el nostre suport i adhesió a la Declaració Institucional sobre “la problemàtica de l'aigua a Espanya i en la Comunitat Valenciana, que va ser aprovada pel Ple del Consell de la Generalitat Valenciana en data 7 de gener del 2010, així com a l'Acord de la Junta Directiva de la Federació de Comunitats de Regants de la Comunitat Valenciana (FECOREVA) de 12 de gener del 2010, i en conseqüència de tot això:

1r.- Sol·licitar al president del Govern, la convocatòria d'una Conferència de Presidents Autonòmics, perquè s'aborde en profunditat la problemàtica de l'aigua en tot el territori nacional, ja que va ser un punt no debatut en les dos últimes Conferències, i que per tant pugua aconseguir-se un acord d'Estat que tinga com a eix el PHN de 2001, recolzant el Consell de la Generalitat en esta iniciativa.

2n.- Que El Govern d'Espanya assegure a la Comunitat Valenciana, tal com sol·licita el Consell:

a) El manteniment del Transvasament Tajo-Segura conforme a les lleis que regulen en l'actualitat esta transferència hídrica.

b) La defensa i tutela dels usuaris del Xúquer, conforme a la legislació i planificació vigent i amb això el manteniment dels cabals que s'utilitzen en el riu Xúquer: l'aigua per al regadiu, entre els que es troben els regadius i usos històrics, el transvasament Xúquer-Túria-Sagunt, tant per a regadiu com per a abastiment de poblacions i ús industrial, així com el que s'està construint per als usos previstos amb aigües sobrants del Xúquer al Vinalopó.

c) La defensa i tutela dels usuaris del Segura, conforme a la legislació i planificació vigent i, en concret, la dels usuaris de la Vega Baixa del Segura i la zona meridional d'Alacant.

d) La garantia d'execució del transvasament de l'Ebre per a la consolidació dels usos implantats en les Conques del Segura i del Xúquer amb el principi que qualsevol aportació externa no ha de comprometre les possibilitats actuals i futures dels territoris de les Conques que cedeixen.

3r.- Instar a la Presidència Espanyola de la Unió Europea que promoga la incorporació a la Directiva Marco de l'Aigua (2000/60/CE), del dictamen del Comité de les Regions de la UE "Afrontar el desafiament de l'escassetat d'aigua i la sequera en la Unió Europea", aprovat en 2008 en què es proposa junt amb les mesures d'estalvi, eficiència i reutilització, les corresponents a les infraestructures de subministrament addicional com els transvasaments i els embassaments, per a solucionar els problemes d'escassetat."

El Sr. Enric Moltó, portaveu del grup municipal BNV demana que es posen d'acord dins el mateix partit per a presentar mocions. No està d'acord amb la proposta.

El Sr. Ferran Albors, portaveu del grup municipal EU-L'entesa, diu que torna a incloure's l'assumpte del transvasament Tajo – Ebre, que significa de nou "agua para todos", i es manifesta en contra.

El Sr. Alcalde diu que el grup Socialista està en contra de la proposta, que ja fa un any que es va presentar una moció sobre l'assumpte consensuada per tots els grups polítics, i que el que cal és donar més solucions i fer menys política.

El Ple de la Corporació, amb els huit vots en contra dels regidors del grup municipal Socialista, l'Entesa i el Bloc Nacionalista Valencià, i els set vots a favor dels regidors del grup municipal Popular i dels regidors no adscrits, acorda desestimar la moció transcrita.

I no havent-hi més assumptes a tractar, l'alcalde torna a expressar públicament als regidors que han cessat el seu agraïment de part de tots, pel treball que han dut a terme per al poble de Cocentaina, i seguidament alça la sessió, sent les vint hores i trenta-cinc minuts, i de tot això, com a secretària, en done fe.

Cocentaina, a 20 de maig de 2010

L' ALCALDE,

LA SECRETARIA

Rafael Briet Seguí

Encarna Mialaret Lahiguera

DILIGÈNCIA

Per la qual es fa constar que l'acta corresponent a la sessió del Ple de l'Ajuntament de Cocentaina, amb caràcter ordinari, del dia vint de maig de dos mil deu, l'esborrany del qual ha estat aprovat pel mateix òrgan el dia vint de maig de dos mil deu, queda estesa en els folis de paper municipal, classe 1, sèrie A, numerats del 001221 al 001235, ambós inclosos.

La qual cosa certifique a Cocentaina, a vint de maig de dos mil deu.

LA SECRETÀRIA

Encarna Mialaret Lahiguera